

Passerelle Picard, Bruxelles

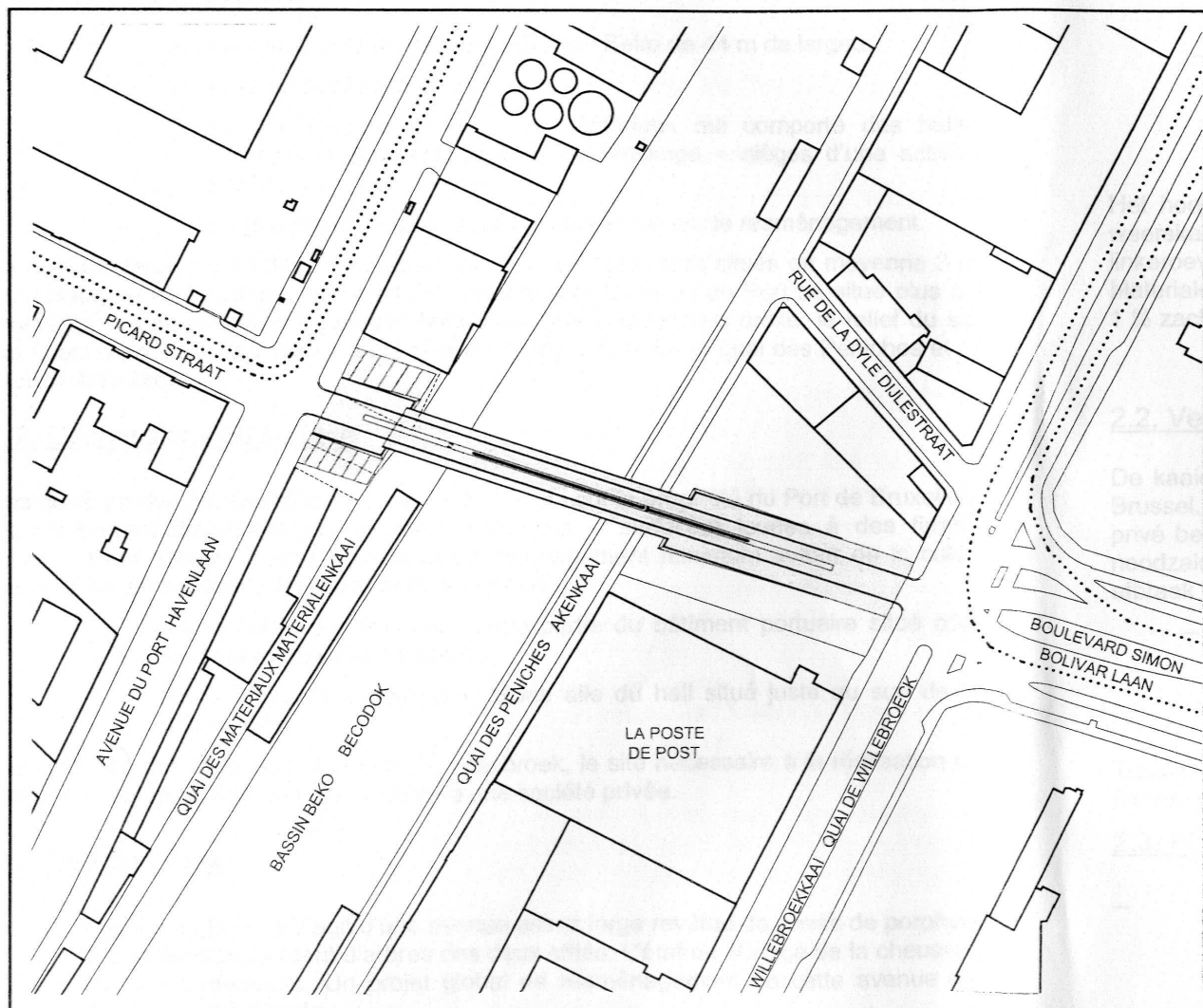


Présentation 02/04/2010

PASSERELLE PICARD

- Localisation
- Objectifs
- Utilisation
- Historique
- Nouveau profil en long
- Typologie du pont
- Planning
- Budget

LOCALISATION



OBJECTIFS

- Améliorer **communication** entre quartier 'Nord' et centre Ville
- Favoriser les liaisons **transports en commun** et **circulation lente** entre la gare du Nord et le site Tour et Taxis
- Développer les **piétonniers**
- **Mise en valeur** du quartier maritime et du site Tour et Taxis

UTILISATION

- Passerelle réservée exclusivement:
 - aux piétons
 - aux cyclistes
 - aux bus et trams
 - aux véhicules de secours

HISTORIQUE

- 2001 : démarrage études – GREISCH
- 2002 : introduction demande PU
- 2004 : réalisation EI – AGORA

STOP VDB par manque de plan directeur au niveau de la zone Tour & Taxis

Délais de validité expirés

HISTORIQUE

Vu l'intérêt du projet et le désir de développer le site Tour & Taxis, reprise des études en 2010 avec le BE GREISCH

- Actualisation AVP, établissement PU
- Nouvelle EI
- Etudes de projet
- Travaux

→ Contraintes **STIB**

- Rayon rails 800m/600m
- Rayon caténaire 1000m/750m
- Distance rails-caténaire 4.00 m – 6.00 m
- Pente rails maximum 6%
- Vitesse de tram 35-45 km/h
- Déraillement
- Gaines/ caniveaux à prévoir entre deux voies
- Système d'ancrage des rails
- Charges à prendre en compte

→ Gabarits

- Hypothèse épaisseur tablier = 90cm
- 7m au-dessus du canal
- Quai des Péniches : 4,9m zone auvents mobiles et 4,5m ailleurs
- Quai des Matériaux : 3,3m

→ Raccordements

- Av du Port – projet AGORA
pente transversale min. de 2%
- Quai de Willebroeck
même raccordement que pour AVP 2001
- Quai des Matériaux
espace vert

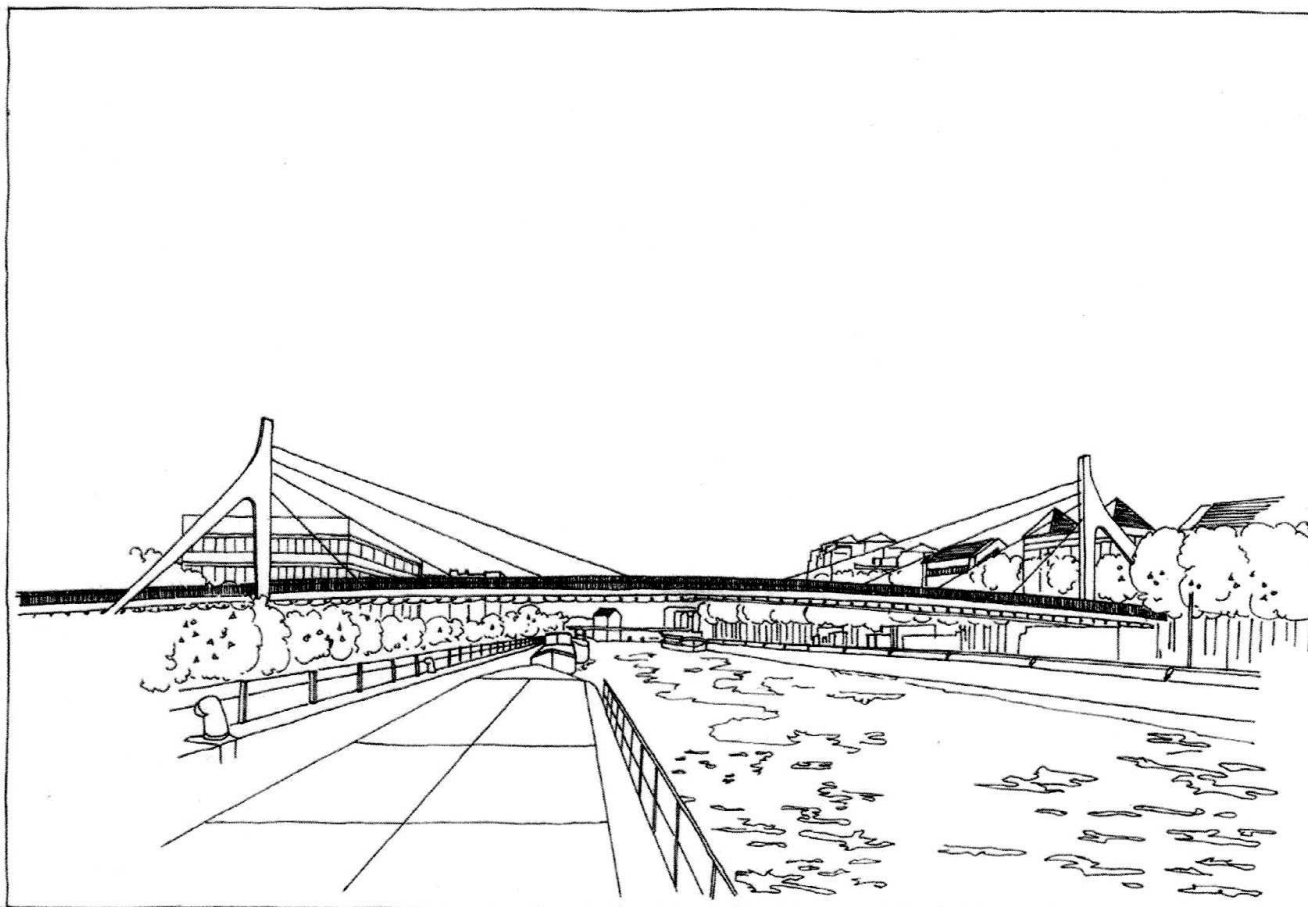
TYPOLOGIE DU PONT

2001 – pont haubanné



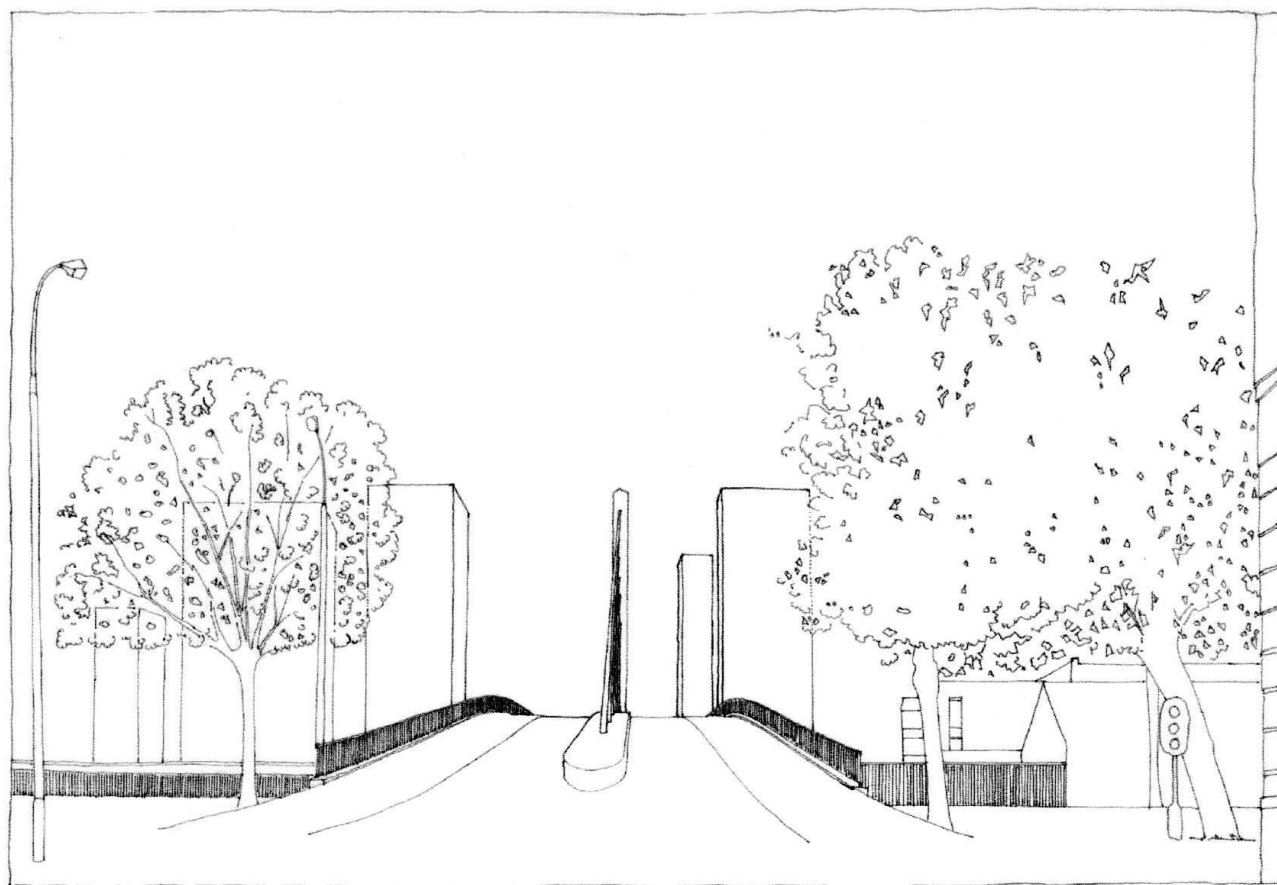
TYPOLOGIE DU PONT

2001 – Esquisses présentées



TYOLOGIE DU PONT

2001 – Esquisses présentées



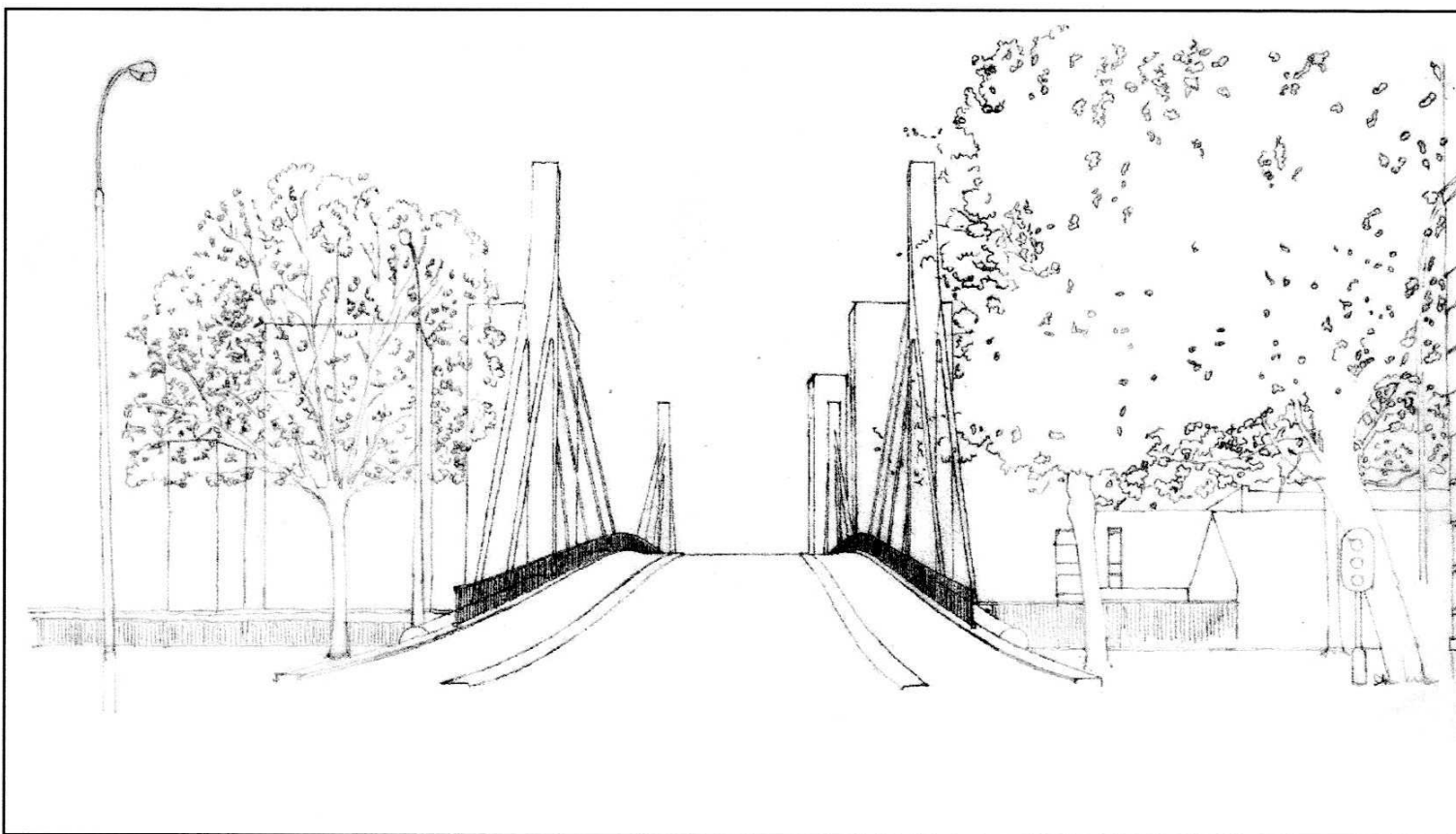
TYPOLOGIE DU PONT

2001 – Esquisses présentées



TYPOLOGIE DU PONT

2001 – Esquisses présentées



PLANNING

- Actualisation phase 1 (intro PU) – fin 2010
- une fois PU octroyé + EI
- Études de projet / dossier adjudication – 2 mois
 - Phase approbations – 1 mois
 - Publication avis de marché et adjudication – 2 mois
 - Examen des offres et approbations – 2 mois
 - Ordre de service – 1 mois
 - Délai exécution des travaux – 24 mois

BUDGET

- Budget 2010 :
 - Études et essais - 500.000€

- Estimation Travaux :
 - 8,8 M €

PASSERELLE PICARD

Merci de votre attention