

**perspective**  
**.brussels** 

# Plan Régional de Développement Durable *Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling*

**Mobilité**  
***Mobiliteit***

Brussels Academy – 7 décembre 2018 / *7 december 2018*

Bureau bruxellois de la planification / Brussels Planningsbureau

[www.perspective.brussels](http://www.perspective.brussels)

# Plan de la présentation

## *Opzet van de presentatie*

1. **Présentation de perspective.brussels**  
*Voorstelling van perspective.brussels*
2. **Bruxelles en quelques chiffres**  
*Brussel in enkele cijfers*
3. **L'aménagement du territoire en Région de Bruxelles-Capitale en quelques mots**  
*Ruimtelijke planning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in een notendop*
4. **Le PRDD : rétroactes et enquête publique**  
*Het GPDO: ontstaansgeschiedenis en openbaar onderzoek*
5. **Le PRDD du 12 juillet 2018 : structure et contenu**  
*Het GPDO van 12 juli 2018: structuur en inhoud*

- Centre d'expertise régional
- Initiateur de la stratégie territoriale
- regroupe les équipes expertes en statistiques, connaissance socio-économique et planification stratégique du territoire
  
- *Regionaal expertisecentrum*
- *Initiatiefnemer voor de territoriale strategie*
- *groepeert de verschillende teams experten op het vlak van statistiek, socio-economische kennis en strategische ruimtelijke planning*







# Bruxelles en quelques chiffres *Brussel in enkele cijfers*

## La population / de bevolking :

2015 : 1.175.173

2018 : 1.198.726

2025 : 1.276.500 habitants estimés

+ 100.000 hab à 2025

*2025 : 1.276.500 geschat aantal inwoners*

*+ 100.000 inw tegen 2025*

## Croissance inégale au sein de la Région / ongelijke groei binnen het Gewest:

Evere : + 19%

Bruxelles et Koekelberg / *Stad Brussel en Koekelberg* : + 14%

Molenbeek : + 9%

Besoin de 3.000 à 4.000 logements/an

Nood aan 3.000 tot 4.000 woningen/jaar





# Bruxelles en quelques chiffres *Brussel in enkele cijfers*

**Le territoire / het grondgebied : 161 km<sup>2</sup>**

**Densité moyenne de 73 habitants/ha (136 hab/ ha bâti) :**  
***Gemiddelde dichtheid van 73 inwoners/ha (136 inw / bebouwde ha) :***

19 hab/ha > Watermael-Boistfort  
19 inw/ha > Watermaal-Bosvoorde  
239 hab/ha > Saint-Josse  
239 inw/ha > Sint-Joost

Amsterdam : 383 ha/ha  
Amsterdam: 383 inw/ha

**Espaces verts / Groene ruimten : 53%**

dont 22% bâti / waarvan 22% bebouwd





# Bruxelles en quelques chiffres

## Brussel in enkele cijfers

### Emplois totaux / Totale werkgelegenheid:

708.912 emplois / jobs

navetteurs flamands / Vlaamse pendelaars : 32%

navetteurs wallons / Waalse pendelaars : 18%

### Part RBC dans le PIB belge / BHR aandeel in het Belgische BBP (2015):

RBC / BHG : 18,2%

Région flamande / Vlaanderen : 58,6%

Wallonie / Wallonië : 23,1%

### Taux de chômage / Werkloosheidspercentage :

16,9%

dont taux de chômage des jeunes / waarvan jongerenwerkloosheid : 27%



# Bruxelles en quelques chiffres

## Brussel in enkele cijfers

### Voiture / Auto :

2.6m (1999) > 3m (2010)

Part modale voiture pour RBC interne 32% (1999 : 50% / flux entrants-sortants : 64%)

*Modaal aandeel auto binnen het BHG 32% (1999 : 50 % / inkomende en uitgaande stroom: 64%)*

Taux de motorisation des ménages en RBC 65% (Belgique : 83%)

*Autodichtheid van de huishoudens in het BHG 65% (België: 83%)*

### Transports en commun / Openbaar vervoer :

Croissance de la part modale (en 10 ans) / *Toename van het modale aandeel (in 10 jaar) :*

15% > 25%

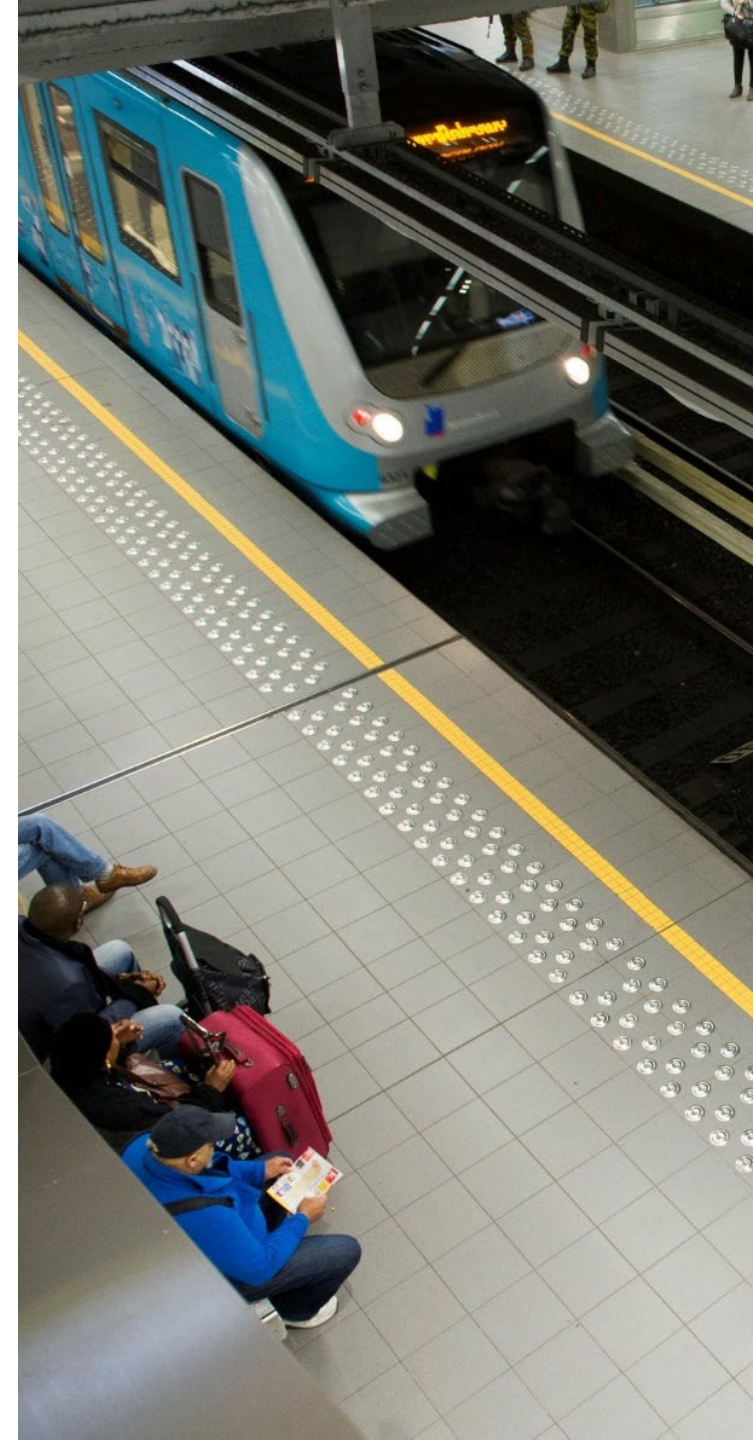
### Modes actifs / Actieve modi :

Marche 1<sup>er</sup> mode de déplacements en RBC : 37%

*Verplaatsingen te voet als 1<sup>ste</sup> verplaatsingsmodus in het BHG: 37%*

Vélo / Fiets :

1.2% > 3.5% en 10 ans / *in 10 jaar*









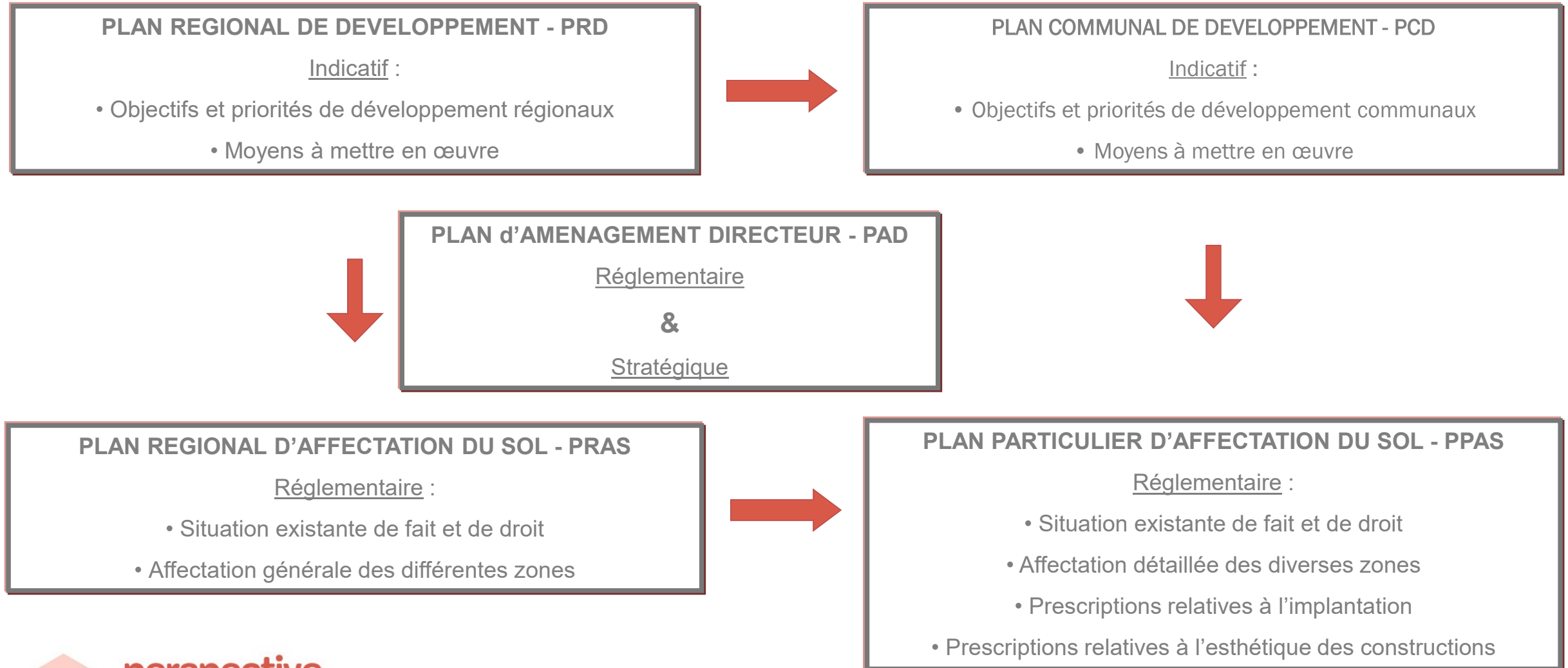
# L'aménagement du territoire: qu'est-ce que c'est ?

## *Ruimtelijk ordening: wat is dat?*

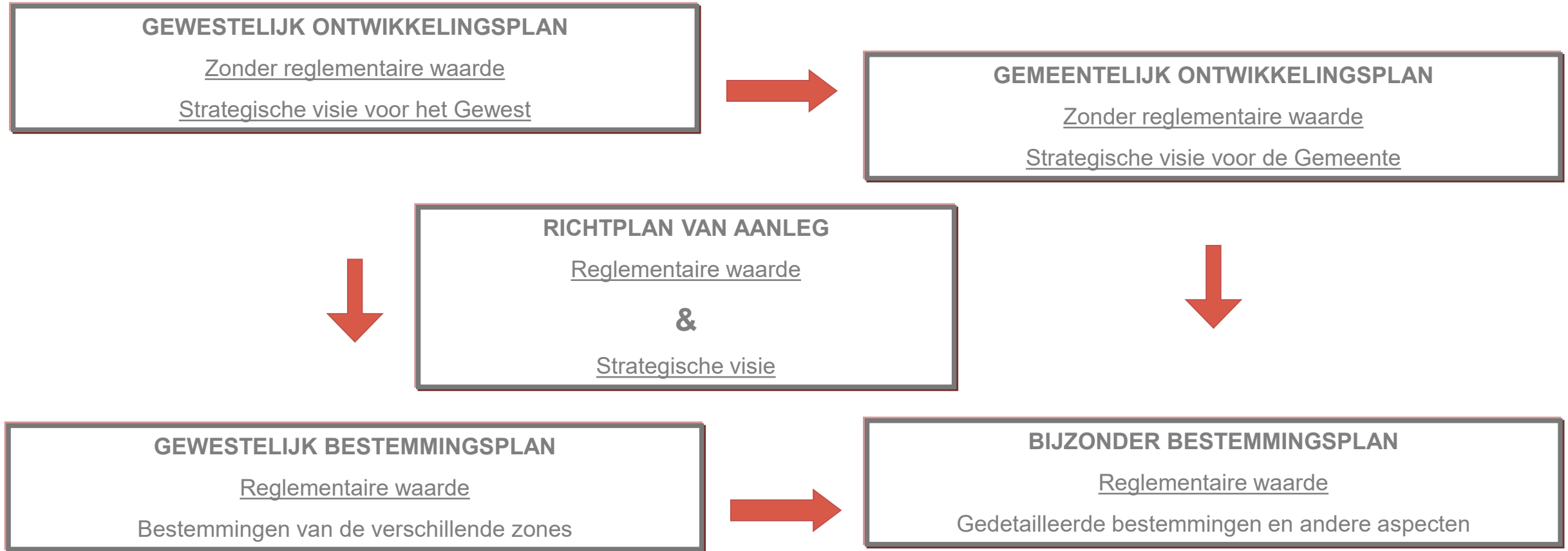
- **Rencontre entre les besoins et potentiels d'un territoire**  
*De behoeften en het potentieel van een grondgebied op elkaar afstemmen*
- **Vise à planifier et coordonner l'utilisation du sol, l'organisation du bâti ainsi que la répartition des équipements et autres activités urbaines**  
*Beoogt de planning en coördinatie van het grondgebruik, de organisatie van de bebouwing, alsook de verdeling van voorzieningen en andere stedelijke activiteiten*
- **Différents instruments de planification du territoire stratégiques, réglementaires ou hybride**  
*Verschillende strategische regelgevende of hybride planningsinstrumenten*



# Planification



# Ruimtelijke ordening









# Qu'est-ce que le PRDD ?

## *Wat is het GPDO?*

- **Le PRDD est un plan stratégique**  
*Het GPDO is een strategisch plan*
- **Instrument de planification globale du développement régional**  
*Instrument voor de globale planning van de gewestelijke ontwikkeling*
- **Détermine les objectifs généraux et sectoriels de développement de la Région de Bruxelles-Capitale à moyen/long terme (2025-2040)**  
*Bepaalt de algemene en sectorale ontwikkelingsdoelstellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op middellange/lange termijn (2025/2040)*



## PRDD – Rétroactes

### GPDO – Ontstaansgeschiedenis

- |                   |   |
|-------------------|---|
| <b>1995</b>       | Premier PRD / <i>Eerste GeWOP</i>   |
| <b>2002</b>       | Deuxième PRD / <i>Tweede GeWOP</i>  |
| <b>2017</b>       | Enquête publique / <i>Openbaar onderzoek</i>  |
| <b>2017~18</b>    | Synthèse des observations / <i>Samenvatting van de opmerkingen</i><br>Avis de la Commission régionale de développement (CRD)<br>Advies van de Gewestelijke ontwikkelingscommissie (GOC)<br>Adaptation / <i>Aanpassing</i> |
| <b>12/07/2018</b> | Approbation finale / <i>Definitieve goedkeuring</i>   |

# Enquête publique PRDD

## Openbaar onderzoek GPDO

Déroulement enquête publique 2017 / *Verloop openbaar onderzoek 2017 :*

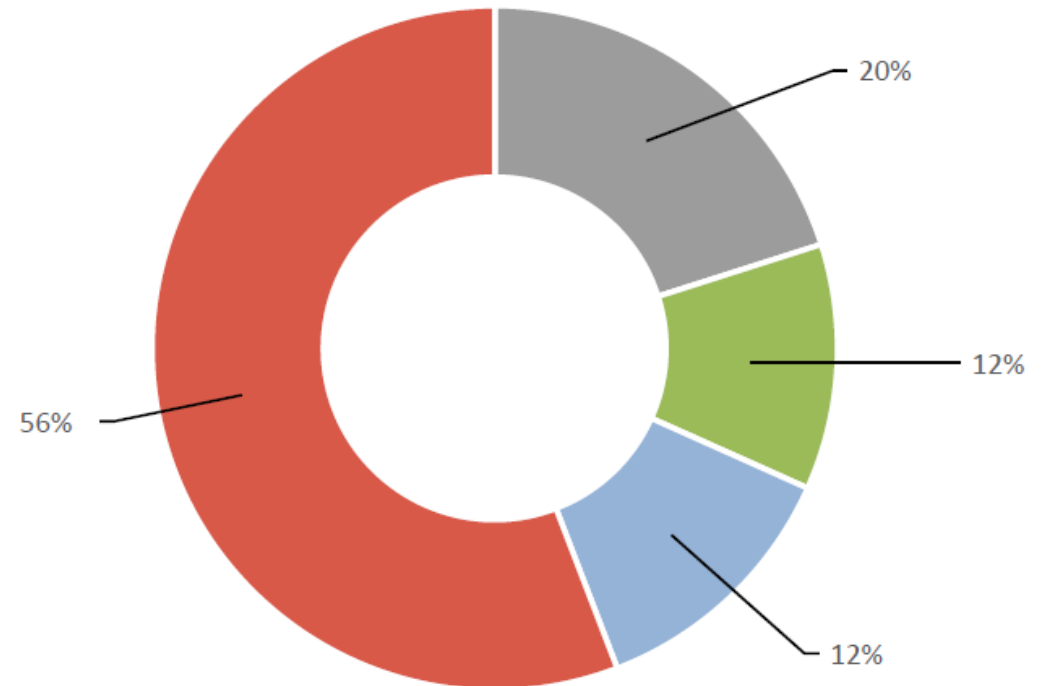
- **Dans les 19 communes / *in de 19 gemeenten***
- **Simultanément demande d'avis / *vraag om advies gelijktijdig met het openbaar onderzoek :***
  - **des Instances régionales / *van gewestelijke instanties***
  - **des conseils communaux / *van gemeenteraden***
  - **de Bruxelles Environnement / *van Leefmilieu Brussel***
  - **de perspective.brussels / *van perspective.brussels***
  - **des Régions flamande et wallonne / *van het Vlaamse en Waalse Gewest***



# Enquête publique PRDD

## Openbaar onderzoek GPDO

- **Mobilité > 50% observations émises**  
*Mobiliteit > 50 % van de observaties*
- **Logement / développement > cadre de vie > économie**  
*Daarna komt huisvesting gevolgd door leefomgeving en economie*



- Axe 1. Mobiliser le territoire pour développer de nouveaux quartiers et assurer une production ambitieuse de logements
- Axe 2. Mobiliser le territoire en vue du développement d'un cadre de vie agréable, durable et attractif
- Axe 3. Mobiliser le territoire pour le développement de l'économie urbaine
- Axe 4. Mobiliser le territoire pour faire de la mobilité un facteur de développement urbain durable

# Adaptation du projet de PRDD : principes

## *Aanpassing van het ontwerp van GPDO: principes*

- **Introduire un maximum de remarques issues de l'enquête**  
*Toevoegen van zoveel mogelijk opmerkingen uit het onderzoek*
  
- **Fil rouge :**  
*Rode draad:*
  - **Actualisation du texte**  
*Actualiseren van de tekst*
  - **Lien avec stratégie plans / programmes existants : Good Food, Plan de gestion de l'eau, PACE, ...**  
*Link met strategie van bestaande plannen / programma's : Good Food, Waterbeheerplan...*



# Adaptation du projet de PRDD

## Aanpassing van het ontwerp van GPDO

PRDD enrichi d'une première partie proposée par la CRD  
*GDPO verrijkt met een eerste deel voorgesteld door de GOC*

- Nombreuses thématiques abordées  
*Diverse thema's*
- Vision du développement territorial pour Bruxelles  
*De visie op de ruimtelijke ontwikkeling voor Brussel wordt geformuleerd*









# Le PRDD : structure

## Het GPDO : structuur

- **Première partie**  
*Eerste deel*
- **Axe 1 – Mobiliser le territoire pour construire l’armature du développement territorial et développer des nouveaux quartiers / 1<sup>e</sup> as - Het grondgebied mobiliseren om de basis van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te ontwikkelen**
- **Axe 2 – Mobiliser le territoire pour développer un cadre de vie agréable, durable et attractif / 2<sup>e</sup> as - het grondgebied mobiliseren om een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving te ontwikkelen**
- **Axe 3 – Mobiliser le territoire pour le développement de l’économie urbaine / As 3 - Het grondgebied mobiliseren voor de ontwikkeling van de stedelijke economie**
- **Axe 4 – Mobiliser le territoire pour favoriser le déplacement multimodal / As 4 – Het grondgebied mobiliseren om de multimodale verplaatsingen te bevorderen**
- **Conditions de réussite du PRDD / Voorwaarden voor het succes van het GPDO**

# Première partie - sommaire

## Eerste deel - samenvatting

### 1. Le territoire et ses échelles

#### Het grondgebied en zijn schalen

- L'écosystème bruxellois et ses structures naturelles et paysagères  
*Het "Brusselse ecosysteem" en zijn natuurlijke en landschappelijke structuren*
- La socio-géographie du territoire  
*De socio-geografie van het grondgebied*
- Accessibilité multipolaire et structure de mobilité  
*Multipolaire bereikbaarheid en mobiliteitsstructuur*

### 2. Le projet : la ville polycentrique à échelles différentes

#### Het project : de polycentrische stad op verschillende schalen

- les principes de base pour une architecture urbaine  
*de basisprincipes voor een stedelijke architectuur*
- Changer de métabolisme urbain  
*Het stedelijke metabolisme wijzigen*
- Conclusion : du territoire à l'urbanité  
*Conclusie: van het territorium naar de stedelijkheid*

## LE PLAN RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT DURABLE : UN PROJET POUR BRUXELLES

### De l'Urbanité au Territoire et du Territoire à l'Urbanité

Le territoire est le point de départ de tout projet urbain. Il est également son point d'aboutissement. La dynamique urbaine se décline, en outre, à plusieurs échelles et est le fruit de processus spontané ou décidé. Ainsi, le territoire doit être vu comme le lieu où s'équipent les différents défis sociétaux que notre ville-région doit affronter : fracture sociale, pauvreté, crise de l'emploi, manque d'industrie urbaine, crise du logement (social), enseignement, etc.

Le territoire est la scène où les défis résultant de l'évolution du monde se manifestent et anticipent : transition écologique, internationalisation, évolutions technologiques et des techniques, modifications de comportements associés, croissance démographique, transformations des circuits de production, de distribution et de recyclage, transition énergétique, citoyenneté et civisme, accès à la culture et l'expression artistique, santé, pauvreté... Un Plan Régional de Développement Durable se doit de leur donner une place. Ainsi, le plan de développement territorial exprime les grandes trajectoires du projet de ville, tant en termes d'ambitions de développement qu'en termes de transitions souhaitées. Il offre un cadre de réflexion (une nouvelle carte mentale) pour les différents acteurs de la ville.

Premièrement, le plan cherche à définir et à identifier l'armature spatiale de la Région : la structure spatiale multiscalaire et fédératrice des activités et du bâti (les forces d'agglomération) et son articulation avec l'armature et les structures des espaces naturels et ouverts (vallées, mailles vert et bleu). Ces deux dimensions spatiales forment les bases de la structure de l'espace naturel et du paysage et de la structure de mobilité. Ils déterminent l'armature territoriale du système bruxellois. Un diagnostic du métabolisme urbain est établi de manière à préciser et mettre en évidence les processus et



les dynamiques garantissant la vie de ce territoire bruxellois. Le projet urbain et métropolitain influence ces dynamiques. C'est donc lui qui détermine les axes souhaités pour le développement durable de Bruxelles et les transitions nécessaires pour y parvenir. Le PRDD offre une vision sur le développement du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale relié à son hinterland, une lecture des échelles superposées qui forment une ville et ses activités, une définition des différents pôles de développement et des différents bassins de vie. Il propose enfin un maillage pour que les différents pouvoirs politiques, la société civile et la population puissent se référer à un cadre commun. Ainsi, la Région veut contribuer à l'élaboration d'une ambition forte et partagée pour son territoire.

PLAN RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT DURABLE | PROJET DE VILLE



## HET GEWESTELIJK PLAN VOOR DUURZAME ONTWIKKELING : EEN PROJECT VOOR BRUSSEL

### Van stedelijkheid naar grondgebied en van grondgebied naar stedelijkheid

Het grondgebied is zowel het vertrek- als het eindpunt van elk stadproject. De stedelijke dynamiek veruitwendigt zich op meerdere niveaus en is het resultaat van een spontaan of vastgelegd proces. Zo moet het grondgebied gezien worden als een plaats waar de verschillende maatschappelijke uitdagingen waarmee ons stadsgebied te maken krijgt, tot uitdrukking komen: sociale bruikbaarheid, armoede, werkgelegenheidscrisis, weinig stedelijke industrie, (sociale) huisvestingscrisis, onderwijs, enz.

Het grondgebied is het toneel waarop de uitdagingen die het gebied zijn van een wereld in verandering zich manifesteren en verhoogd vorm krijgen: ecologische transitie, internationalisering, technologische en technische evoluties, daarmee gepaard gaande gedragswijzigingen, bevolkingsgroei, verandering van de productie-, distributie- en recyclegedragingen, energietransitie, burgerschap en burgerzin, toegang tot cultuur en artistieke expressie, gezondheid, armoede... Een Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling moet die uitdagingen een plaats geven. Zo tekent het plan voor territoriale ontwikkeling de grote trajecten van het stadproject uit, zowel in termen van ontwikkelingsrichtingen als van gewestelijke trajecten. Het biedt een kader om na te denken (een nieuwe mentale kaart) voor de verschillende actoren binnen de stad.

Het plan strekt er in de eerste plaats toe de ruimtelijke basis van het Gewest te definiëren en te identificeren: de multiscalaire en bindende ruimtelijke structuur van de activiteiten en de bebouwing (de agglomeratiekrachten) en de mate waarop die is afgestemd op de basis- en structuren van natuurlijke en open ruimtes (vallen, groen en blauw netwerk). Beide ruimtelijke dimensies vormen de basis van de structuur van de natuurlijke ruimte en van het landschap en de structuur van de mobiliteit. Zij bepalen de territoriale ruggengraat van het Brusselse systeem.



Er wordt een diagnose opgemaakt van het stedelijke metabolisme om duidelijk te maken welke processen en dynamieken het Brusselse grondgebied doen leven. Het stedelijk en grootstedelijk project behoort tot die dynamieken. Dat project bepaalt dus de gewestelijke richtingen voor de duurzame ontwikkeling van Brussel en welke overgangen nodig zijn om daarin te slagen. Het GPDD biedt dus een visie op de ontwikkeling van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat verbonden is met zijn hinterland, een tekening van de openliggende schalen die een stad en haar activiteiten maken tot wat ze zijn en een omschrijving van de verschillende ontwikkelings- en levenskieskeuzes, tot dat punt staat het een netwerk voor, opdat de verschillende politieke overheden, het maatschappelijk middenveld en de bevolking zouden kunnen terugvallen op een gemeenschappelijk kader. Zo wil het Gewest bijdragen tot de uitwerking van een sterke en gezamenlijke ambitie voor het Brusselse grondgebied.





# Première partie / Eerste deel

## Accessibilité multipolaire et structure de mobilité *Multipolaire bereikbaarheid en mobiliteitsstructuur*

- Transition vers la multimodalité  
*overgang naar multimodaliteit*
- Echelles, accessibilité et transfert modal  
*Schalen, bereikbaarheid en modal shift*
- Principe STOP (stappers, trappers, openbaar vervoer, privé vervoer)  
*STOP principe*

# CARTE 1

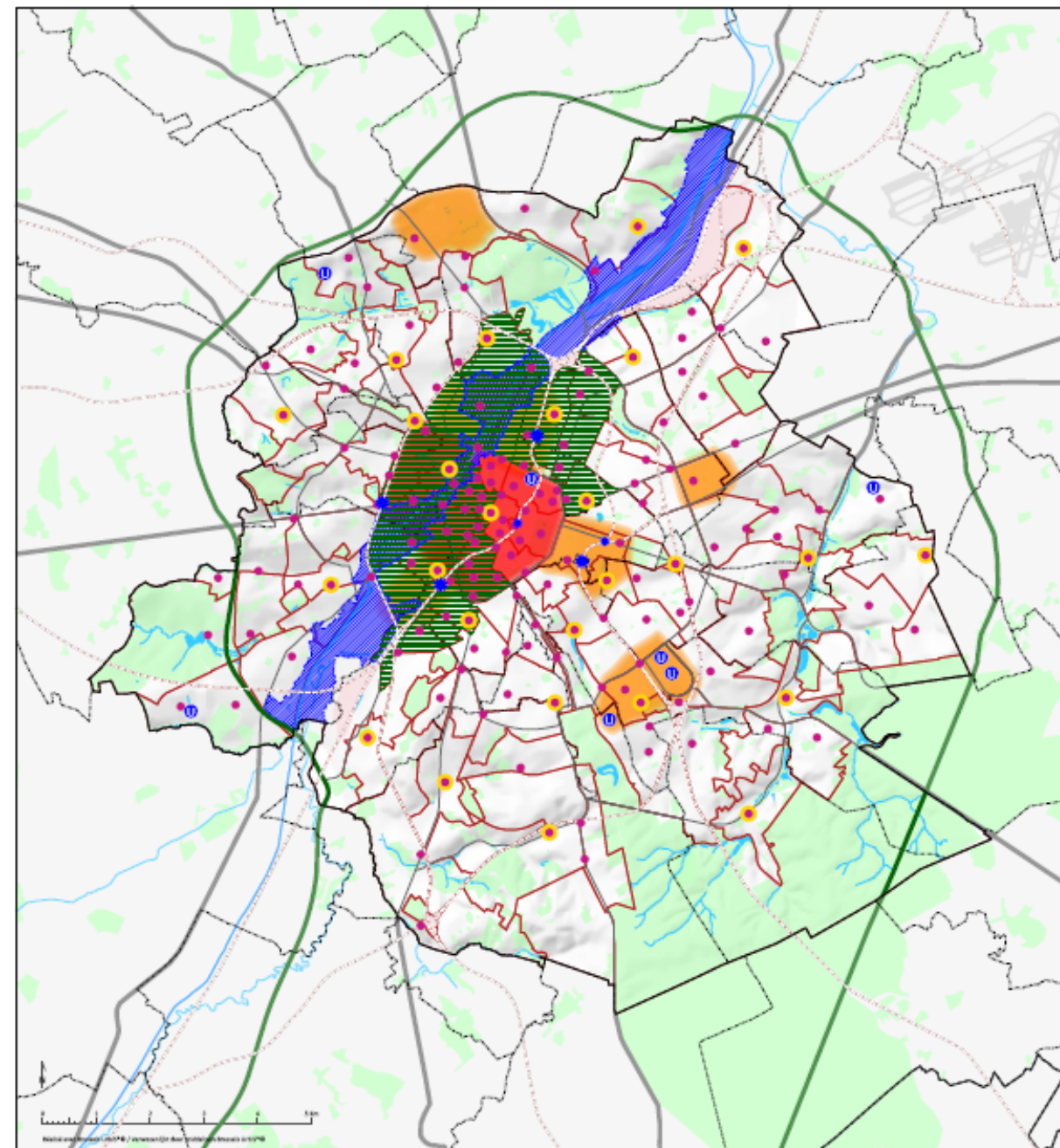
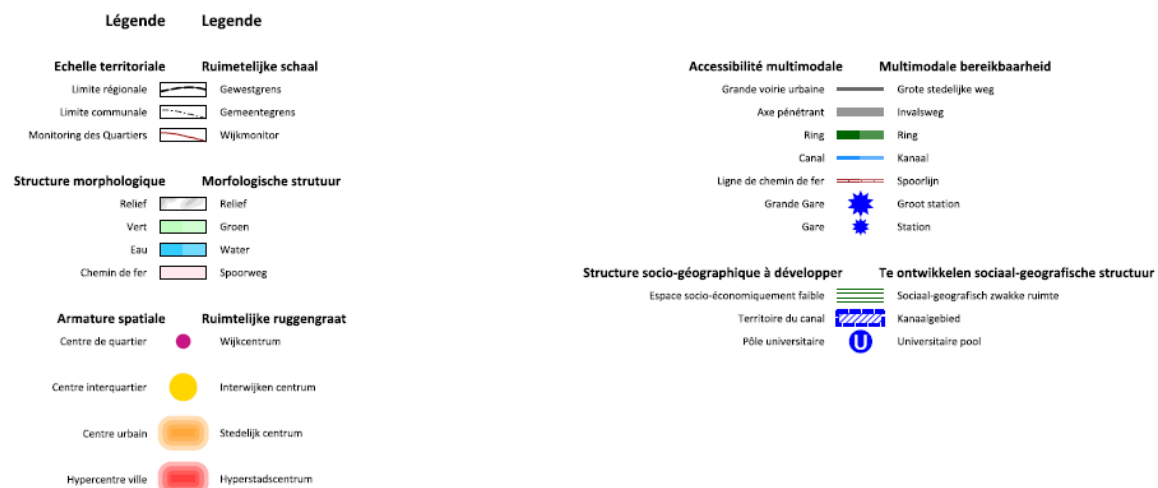
## ARMATURE SPATIALE ET VISION

### POUR BRUXELLES

# KAART 1

## RUIMETELIJKE RUGGENGRAAT EN

### VISIE VOOR BRUSSEL





# AXE 1 – MOBILISER LE TERRITOIRE POUR CONSTRUIRE L'ARMATURE DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DEVELOPPER DES NOUVEAUX QUARTIERS

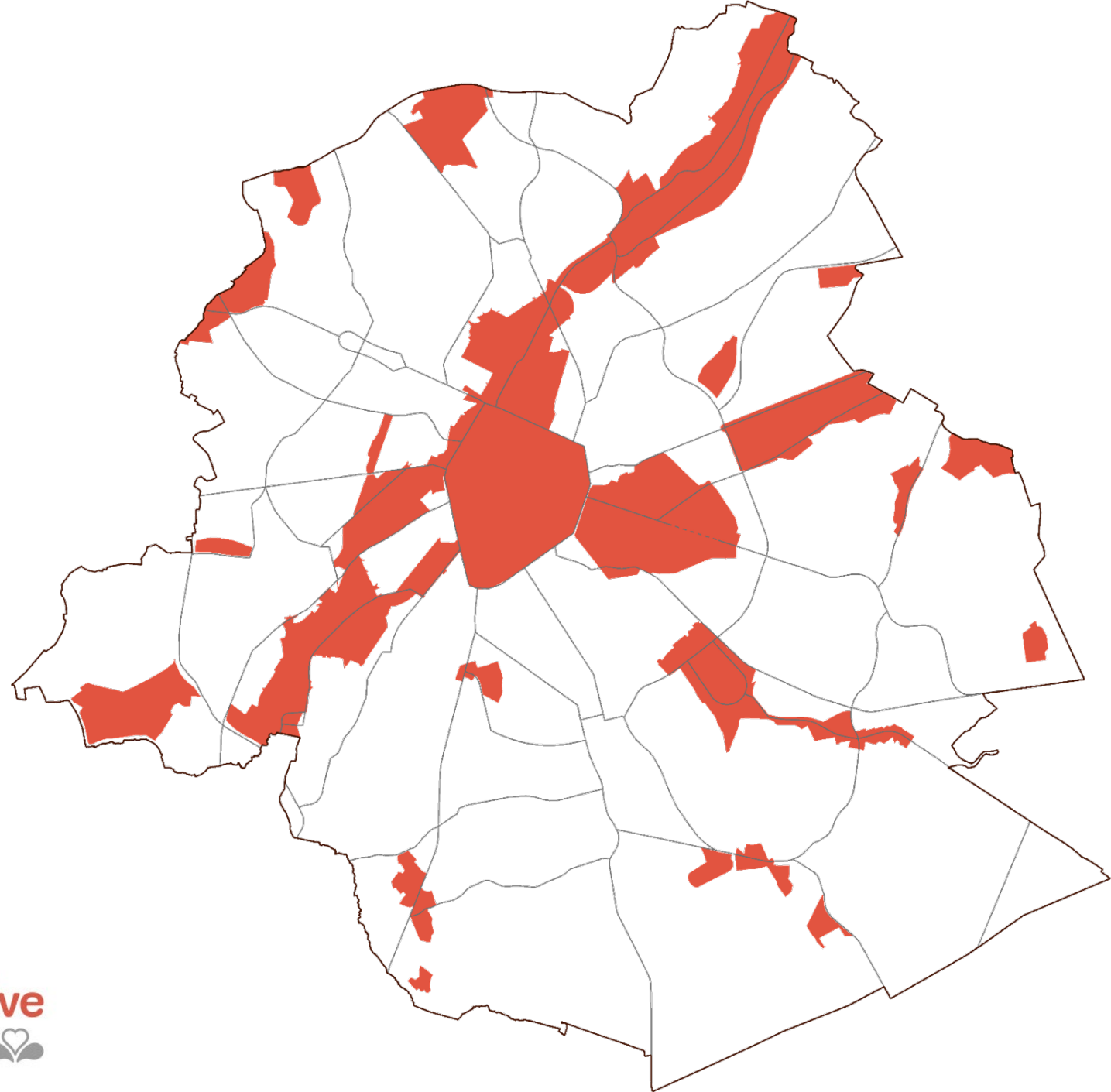
## 1E AS - HET GRONDGEBIED MOBILISEREN OM DE BASIS VAN DE TERRITORIALE ONTWIKKELING VAST TE LEGGEN EN NIEUWE WIJKEN TE ONTWIKKELEN

Stratégie 1 : Mobiliser le potentiel et les ressources foncières  
*Strategie 1 : Vastgoedpotentieel en vastgoedreserves  
mobiliseren*

Stratégie 2 : proposer une densification maîtrisée  
*Strategie 2 : Een beheerste verdichting voorstellen*

Stratégie 3 : Actions futures pour le logement social à Bruxelles  
*Strategie 3 : toekomstige beleidsdaden voor de sociale  
huisvesting in Brussel*







## AXE 2 – MOBILISER LE TERRITOIRE POUR DEVELOPPER UN CADRE DE VIE AGREABLE, DURABLE ET ATTRACTIF

### 2E AS - HET GRONDGEBIED MOBILISEREN OM EEN AANGENAME, DUURZAME EN AANTREKKELIJKE LEEFOMGEVING TE ONTWIKKELEN

1. Les équipements comme support de la vie quotidienne  
*Voorzieningen als ondersteuning van het dagelijkse leven*

2. Les espaces publics et les espaces verts comme support de la qualité du cadre de vie  
*Openbare ruimte en groenvoorzieningen als ondersteuning van de kwaliteit van de leefomgeving*

3. L'équilibre entre les quartiers  
*3. een beter evenwicht tussen de wijken*

4. Le patrimoine urbain comme vecteur d'identité et d'attractivité  
*4. Het stedelijk erfgoed als drager van identiteit en aantrekkelijkheid*

5. Renforcement du paysage naturel  
*5. Het natuurlijk landschap versterken*

6. Préserver et améliorer le patrimoine naturel régional  
*6. Het natuurlijk erfgoed in het Gewest beschermen en verbeteren*





## AXE 3 – MOBILISER LE TERRITOIRE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE URBAINE

### AS 3 - HET GRONDGEBIED INZETTEN VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE STEDELIJKE ECONOMIE

Stratégie 1 : soutenir les fonctions économiques dans leur dimension spatiale

*Strategie 1 : De economische functies ondersteunen in hun ruimtelijke dimensie*

Stratégie 2 : requalifier la place des secteurs économiques

*Strategie 2 : De plaats van de economische sectoren herkwalficeren*

Stratégie 3 : soutenir l'économie de proximité et l'emploi local

*Strategie 3 : De buurteconomie en de lokale werkgelegenheid ondersteunen*



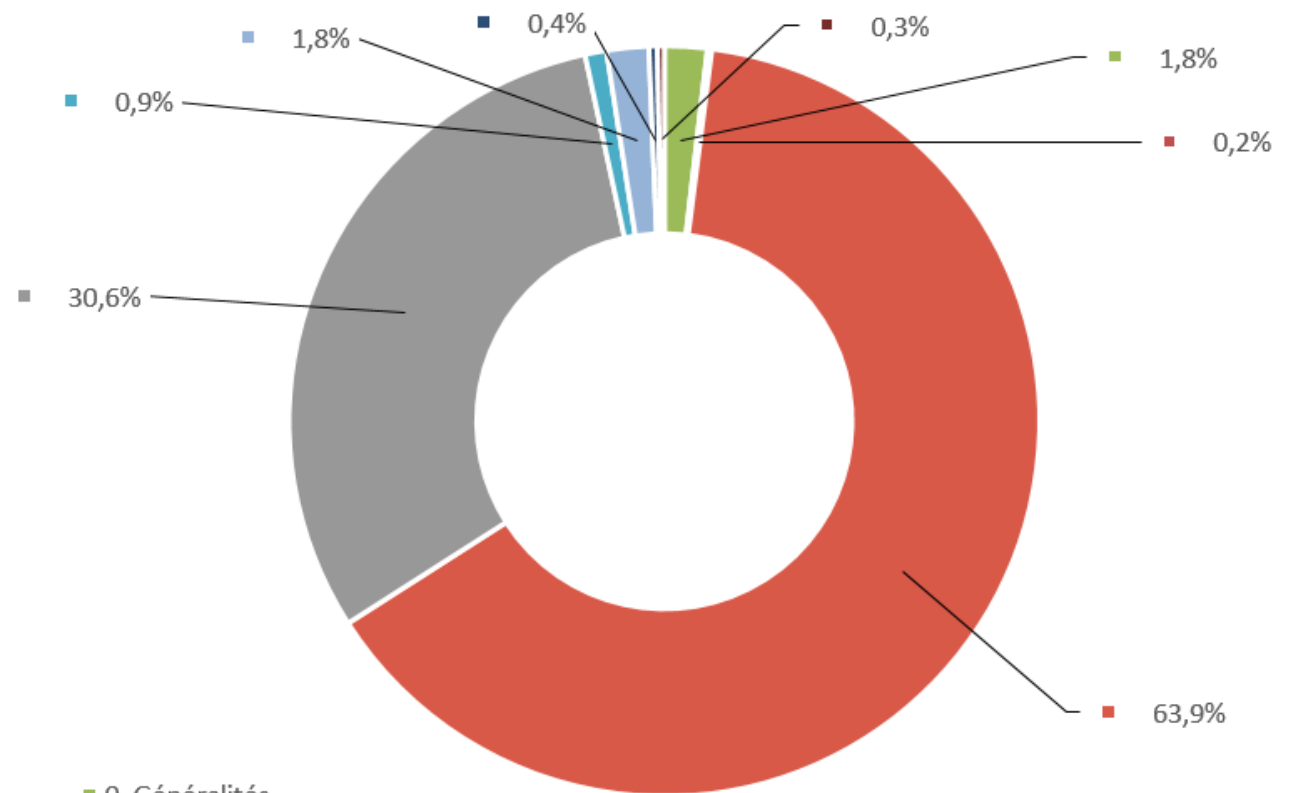


# Enquête publique PRDD

## Openbaar onderzoek GPDO

**64% : place de la voiture en ville**  
**64% : over de plaats van de auto in de stad**

- stationnement
- réseau routier pénétrant
- fiscalité automobile
  
- *Parkeren*
- *de in- en uitvalswegen*
- *autofiscaliteit*



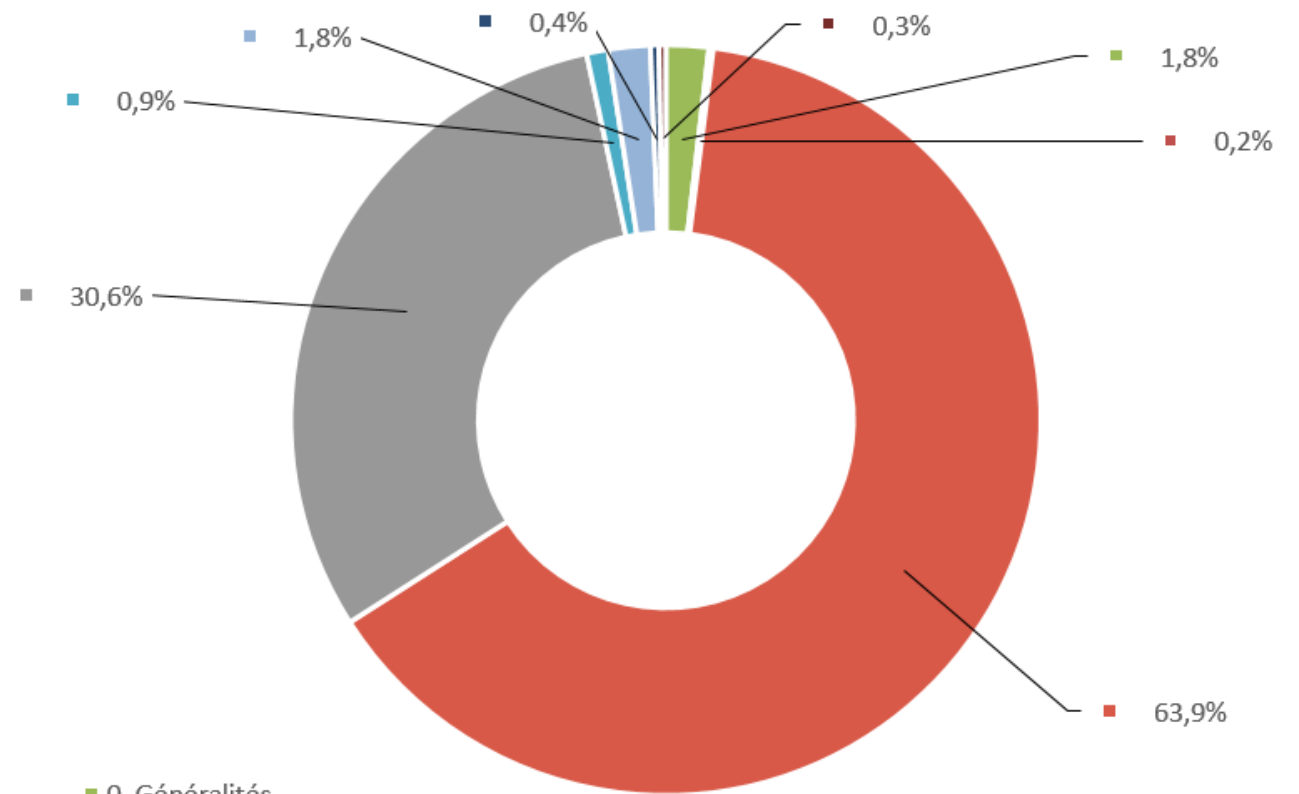
- 0. Généralités
- 1. Introduction et Constats
- 2. Redéfinir la place de la voiture dans la ville de demain
- 3. Développer les alternatives à la voiture individuelle et favoriser le report modal
- 4. Améliorer l'impact de la mobilité et les espaces publics
- 5. Réduire les nuisances environnementales de la mobilité
- 7. Améliorer la sécurité routière
- 8. Mobilité et innovation et Smart City

# Enquête publique PRDD

## Openbaar onderzoek GPDO

31% : alternatives à la voiture  
31% : over alternatieven voor de wagen

- Vélo
- optimisation du réseau de transport en commun
- *fiets*
- *optimalisering van het openbaar vervoer*



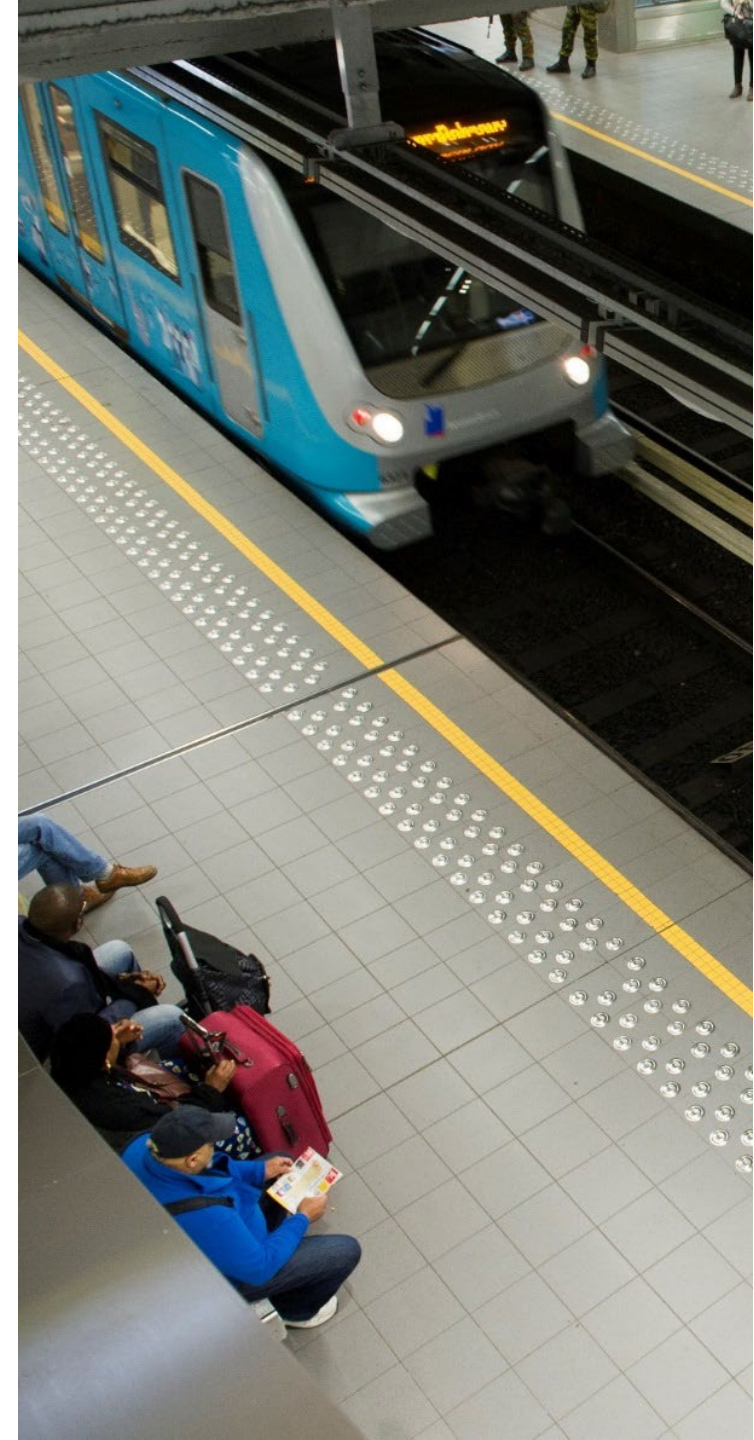
- 0. Généralités
- 1. Introduction et Constats
- 2. Redéfinir la place de la voiture dans la ville de demain
- 3. Développer les alternatives à la voiture individuelle et favoriser le report modal
- 4. Améliorer l'impact de la mobilité et les espaces publics
- 5. Réduire les nuisances environnementales de la mobilité
- 7. Améliorer la sécurité routière
- 8. Mobilité et innovation et Smart City



# Adaptation du projet de PRDD

## *Aanpassing van het GPDO project*

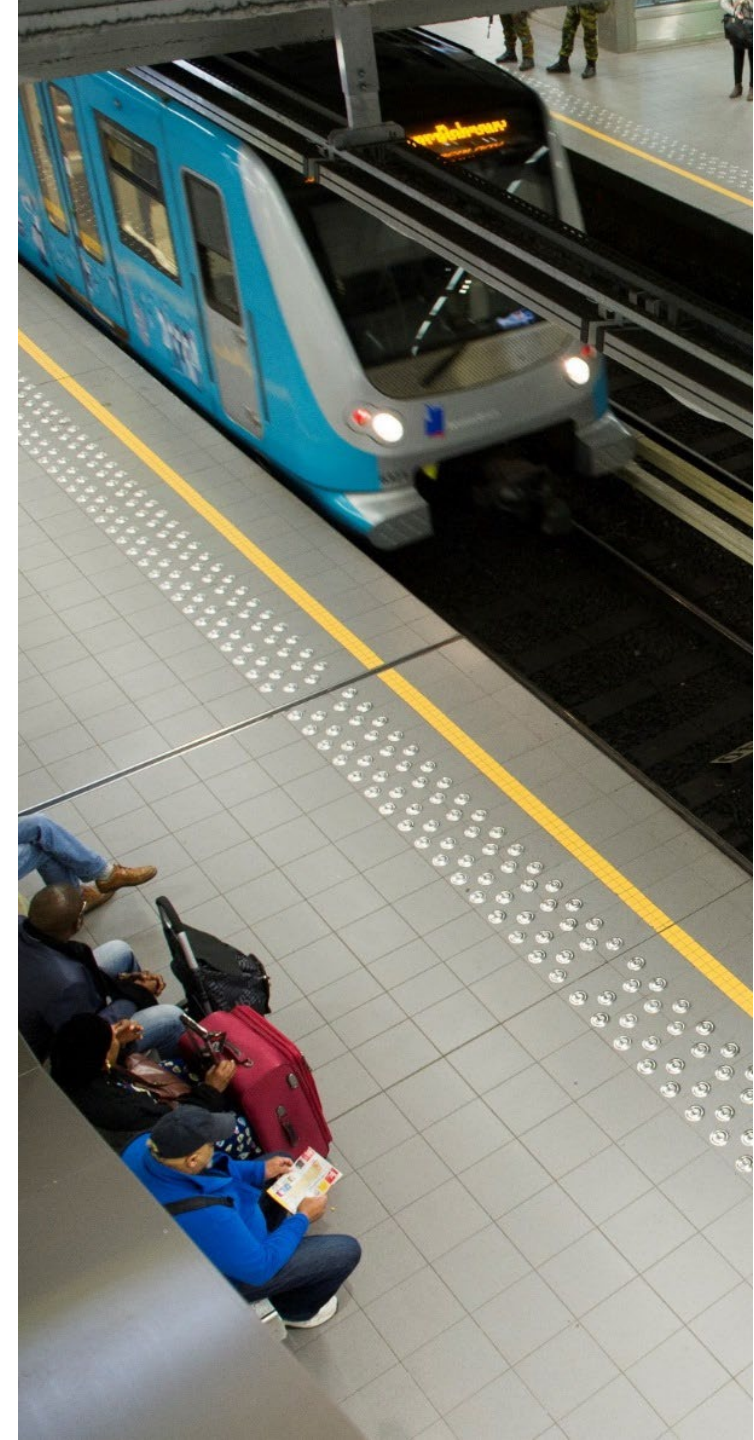
- **Nouvelle structure par échelle territoriale sur base de proposition de la CRD**  
*Nieuwe structuur per territoriale schaal op basis van de voorstellen van de GOC*
  
- **Mise en lumière de l'armature de mobilité régionale**  
*Meer aandacht voor het regionale mobiliteitsnetwerk*



## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

### DIAGNOSTIC / STAND VAN ZAKEN :

- **Mobilité métropolitaine**  
*Grootstedelijke mobiliteit*
- **Mobilité : facteur de cohésion sociale**  
*Mobiliteit is een factor voor sociale cohesie*
- **Attrait insuffisant des alternatives au véhicule personnel**  
*De alternatieven voor de auto zijn onvoldoende aantrekkelijk*
- **Impact environnemental**  
*Milieu-impact*
- **Intégration des infrastructures de mobilité dans la ville**  
*Integratie van de mobiliteitsinfrastructuur in de stad*





## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

### VISION / VISIE

- Réduire le nombre de déplacements (intra- et interrégionaux) en VP à 25% à 2030  
*Het aantal verplaatsingen met de auto verminderen tot 25% tegen 2030*
- Modes actifs = mode principal pour les déplacements < 5km  
*Actieve vervoerswijzen = belangrijkste verplaatsingswijze voor trajecten < 5km*
- Ville mixte, polycentrique et des courtes distances  
*Een gemengde, polycentrische stad van korte afstanden*
- Lier développement urbain, densification au développement des infrastructures de déplacement  
*Stedelijke ontwikkeling en verdichting linken aan de ontwikkeling van verkeersinfrastructuren*
- Plan Régional de Mobilité (opérationnalisation)  
*Vertalen in het Gewestelijk mobiliteitsplan*





## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

ECHELLE INTERNATIONALE ET NATIONALE / INTERNATIONALE EN NATIONALE  
SCHAAL

- **Accessibilité et développement aéroportuaire profitable aux Bruxellois.es**  
*Toegankelijkheid en ontwikkeling van de luchthaven in het voordeel van Brussel*
- **Accessibilité / confort d'usage des gares bruxelloises**  
*Toegankelijkheid et gebruikscomfort van de brusselse stations*
- **Création de gare.s routière.s internationale.s**  
*Ontwikkeling van internationale wegstation(s)*
- **Optimisation de la desserte logistique par voie routière et fluviale**  
*Optimalisatie van de logistiek (wegtransport en waterweg)*

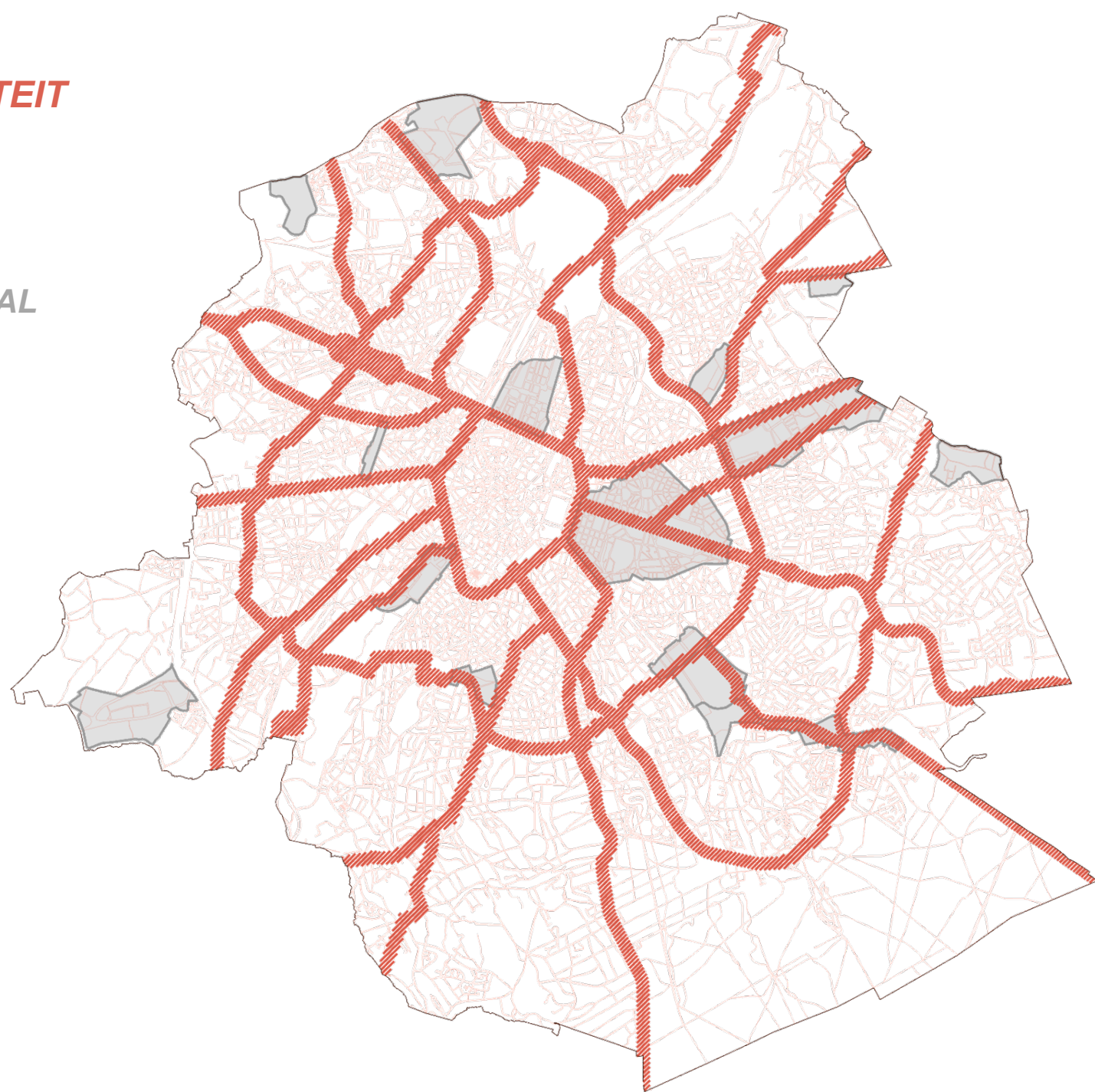




## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

ECHELLE METROPOLITAINE ET REGIONALE /  
GROOTSTEDELIJKE EN GEWESTELIJKE SCHAAL

- Corridors de mobilité  
*Mobiliteitscorridors*



## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

### ECHELLE METROPOLITAINE / GROOTSTEDELIJKE SCHAAL

- Vélo à l'échelle métropolitaine (corridors et RER vélo)  
*De fiets in het grootstedelijke gebied (corridors en fiets-GEN)*
- Transport public à l'échelle métropolitaine  
*Openbaar vervoer in het grootstedelijke gebied*
  - Offre ferroviaire métropolitaine : réseau S  
*Grootstedelijke spooraanbod: S-net*
  - Transport public interrégional  
*Intergewestelijk openbaar vervoer*

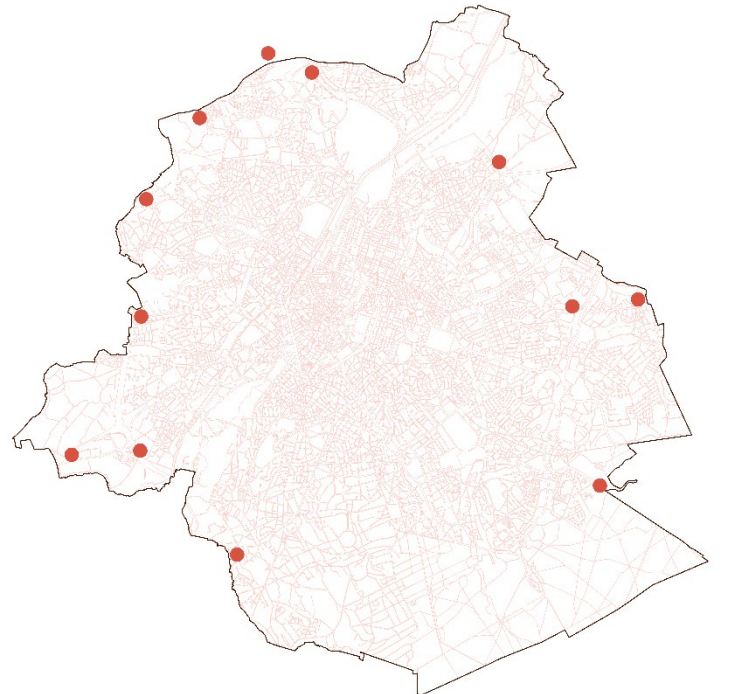
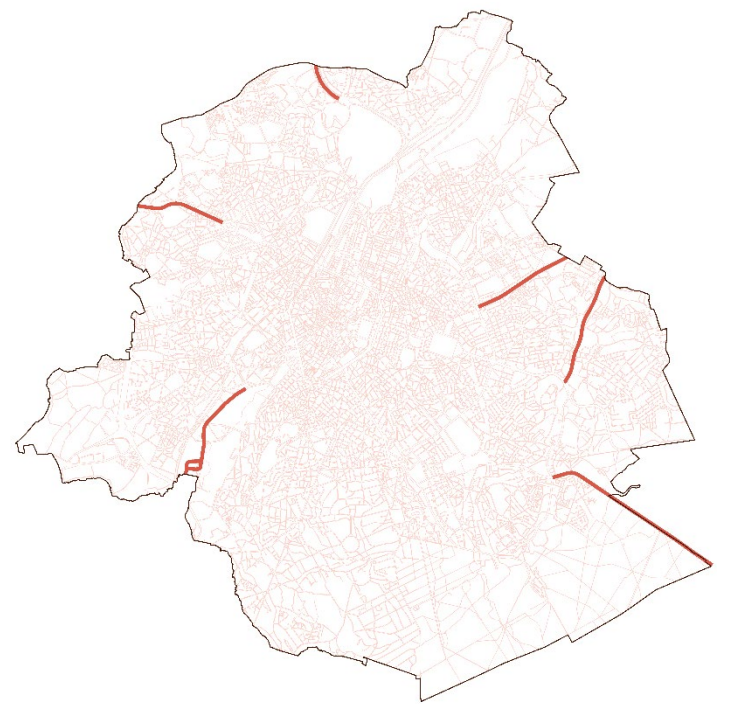




# AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

## ECHELLE METROPOLITAINE / GROOTSTEDELIJKE SCHAAL

- **Voiries pénétrantes : des voies urbaines et multimodales**  
*De invalswegen: van snelwegen tot stads- en multimodale wegen*
- **Réaménagement du Ring : projet commun, optimisation sous conditions**  
*De heraanleg van de Ring : een gemeenschappelijk project, optimalisering onder voorwaarden*
- **Des solutions favorisant le report modal à l'échelle métropolitaine**  
*Mobiliteitsoplossingen om de modale verschuiving te bevorderen op grootstedelijke schaal*
- **P+R : 25.000 emplacements / P+R: 25.000 plaatsen**
- **Logistique : optimisation des pratiques, report modal**  
*Logistiek : optimalisering, modale verschuiving*



## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

ECHELLE REGIONALE ET LOCALE / GEWESTELIJKE EN LOKALE SCHAAL

- Développement urbain proche des nœuds multimodaux  
*Een stedelijke ontwikkeling die steunt op multimodale knooppunten*
- Intégration du développement polycentrique / 12 pôles  
*Integratie van de polycentrische ontwikkeling / 12 polen*
- Modes actifs :  
*De actieve vervoerswijzen (voetgangers en fietsers):*
  - Mode de déplacement privilégié pour les déplacements < 5km à 2030 et multimodalité des corridors  
*Voorkeur voor actieve vervoerswijzen voor afstanden < 5km tegen 2030 en multimodaliteit van de corridors*





# AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

## ECHELLE REGIONALE ET LOCALE / GEWESTELIJKE EN LOKALE SCHAAL

### Modes actifs / Actieve vervoerswijzen :

- Piéton / voetgangers :
  - zones apaisées : 250 km (2030) / 400km (2040)  
*autoluwe zones : 250 km (2030) / 400km (2040)*
  - attention portée dès stade PU / *specifieke aandacht van bij vergunning*
- Vélo/ Fiets :
  - possession/accès à un vélo facilitée  
*faciliteren van bezit/toegang tot een fiets*
  - Sensibilisation / promotion du vélo / *Sensibiliserings- / promotieacties*
  - promotion du VAE / livraison à vélo  
*bevorderen van gebruik van elektrische fietsen / levering per fiets*
  - aménagement mixte des quartiers / *bevorderen van gemengde inrichtingen*



# AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

ECHELLE REGIONALE ET LOCALE / GEWESTELIJKE EN LOKALE SCHAAL

- **Desserte ferroviaire / Het gewestelijke spoornet:**
  - **Part modale du ferroviaire intrabruxellois X5 à 2030**  
*Vervijfoudiging van het aandeel van het spoor tegen 2030*
  - **Renforcement de la desserte**  
*Verhogen van het aanbod*
  - **Communication sur l'offre**  
*Communicatie over het aanbod*
  - **Investissement dans les haltes – éventuel nouvel opérateur**  
*Nieuwe spoorhaltes - eventueel nieuwe transportoperator*





## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

ECHELLE REGIONALE ET LOCALE / GEWESTELIJKE EN LOKALE SCHAAL

- Réseau STIB / MIVB netwerk :
  - Extension ou amélioration des réseaux de surface et souterrain  
*Uitbreiding of verbetering van de bovengrondse en ondergrondse netwerken*
  - Performances et confort d'usage renforcés  
*Verbetering van efficiëntie en comfort voor de gebruikers*
  - Nouvelles dessertes en cohérence avec les corridors et les pôles  
*Nieuwe verbindingen in samenhang met de corridors en de zones*





# AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

## ECHELLE REGIONALE ET LOCALE / GEWESTELIJKE EN LOKALE SCHAAL

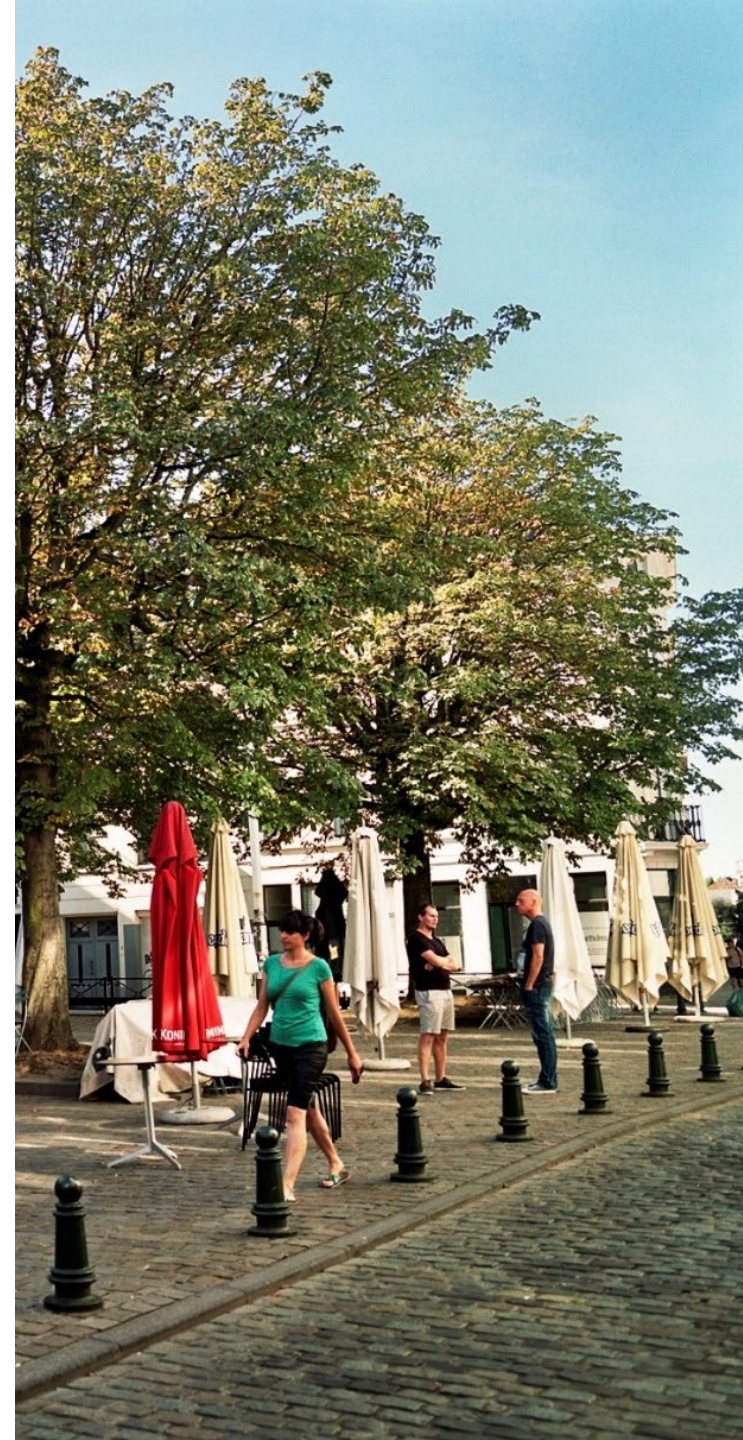
- Réseau routier / *Het wegennet*:
  - Intégration urbaine du réseau / *stedelijke integratie van het wegennet*
  - Mise en œuvre des corridors de mobilité multimodale / *Uitvoering van multimodale mobiliteitscorridors*
- Stationnement / *Parkeren* :
  - 200.000 emplacements en voirie à 2030 / *200.000 plaatsen op de openbare weg tegen 2030*
  - 35.000 emplacements non règlementés / *35.000 niet-gereguleerde parkeerplaatsen*
  - Optimisation de l'offre (intensification des parkings existants, mutualisation, création de nouveaux ouvrages... / *Het aanbod optimaliseren (beter gebruik bestaande parkings, gedeeld gebruik, ontwikkelen van nieuwe parkeerinfrastructuur...)*
  - Stationnement des 2 roues motorisées et autocars touristiques / *Parkeren voor gemotoriseerde tweewielers en toeristenbussen*





## AXE 4 – MOBILITÉ / AS 4 – MOBILITEIT

- **Renforcement de la sécurité routière**  
*Verkeersveiligheid waarborgen*
- **Facilitation de la circulation des véhicules de secours**  
*Vlotte doorgang voor de voertuigen van de hulpdiensten*
- **Intégration des nouveaux services de transport rémunéré des personnes, des nouveaux véhicules et des nouveaux usages**  
*Integratie van nieuwe diensten bezoldigd personenvervoer, nieuwe voertuigen en nieuwe gebruiken*
- **Rationalisation des mouvements logistiques dont « dernier km »**  
*Rationaliseren van de logistieke stromen waaronder de « laatste kilometer »*





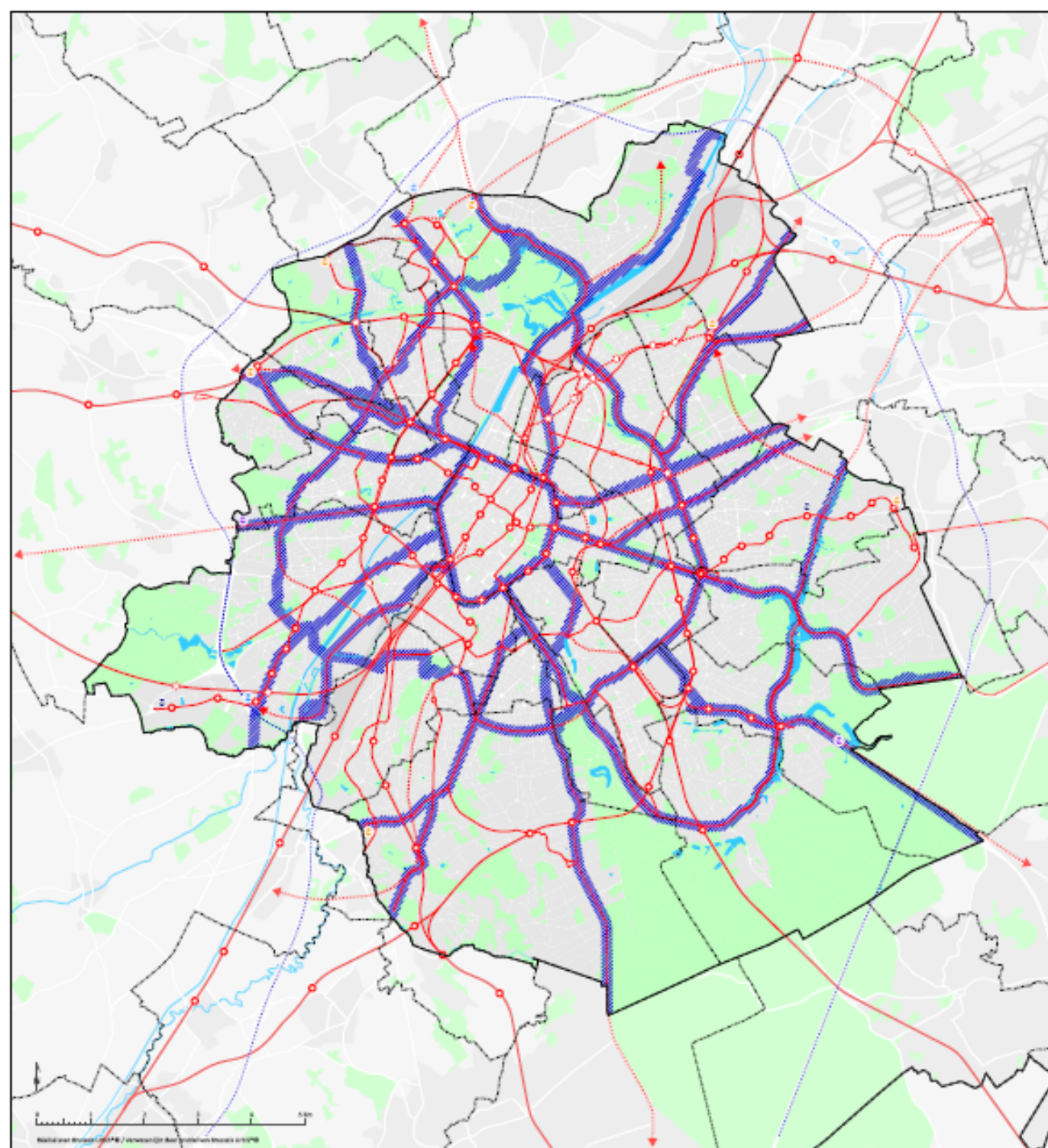
# CARTE 6

## RESEAUX STRUCTURANTS DE MOBILITE

# KAART 6

## STRUCTURERENDE MOBILITEITSNETWERKEN

Légende	Legende
<b>Généralités</b>	<b>Algemeen</b>
Limite régionale	Gewestgrens
Limite communale	Gemeentegrens
Réseau viaire	Wegennet
Eau	Water
Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)	Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)
Chemin de fer	Spoorweg
<b>Réseau de corridors de mobilité</b>	<b>Netwerk van mobiliteitscorridors</b>
Corridor de mobilité	mobilitieitscorridor
<b>Réseau de transport en commun de haute capacité</b>	<b>Openbaar hoge capaciteitsvervoersnet</b>
Ligne de TC de haute capacité existante	Bestaande openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte existante (chemin de fer et métro)	Bestaand station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)	Te bestuderen of te creëren openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)	Te bestuderen of te creëren station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à étudier sur le Ring	Te bestuderen openbare hoge capaciteitsvervoerslijn op de Ring
<b>Parking de transit</b>	<b>Overstapparking</b>
Parking de transit - existant	Overstapparking - bestaand
Parking de transit - capacité augmentée des sites déjà décidés	Overstapparking - verhoogde capaciteit van al besliste locaties
Parking de transit - décidé par le GRBC	Overstapparking - beslist door de BHR
Parking de transit - nouveau P+R	Overstapparking - nieuwe P+R





# CARTE 7

## RESEAU CYCLABLE

# KAART 7

## FIETSNET

### Légende

### Legende

#### Généralités

#### Algemeen

Limite régionale



Gewestgrens

Limite communale



Gemeentegrens

Réseau viaire



Wegennet

Eau



Water

Espace vert  
(RBC : Zones vertes du PRAS)



Groene ruimte  
(BHG Groengebieden GBP)

Chemin de fer



Spoorweg

Itinéraire cyclable régional (ICR)

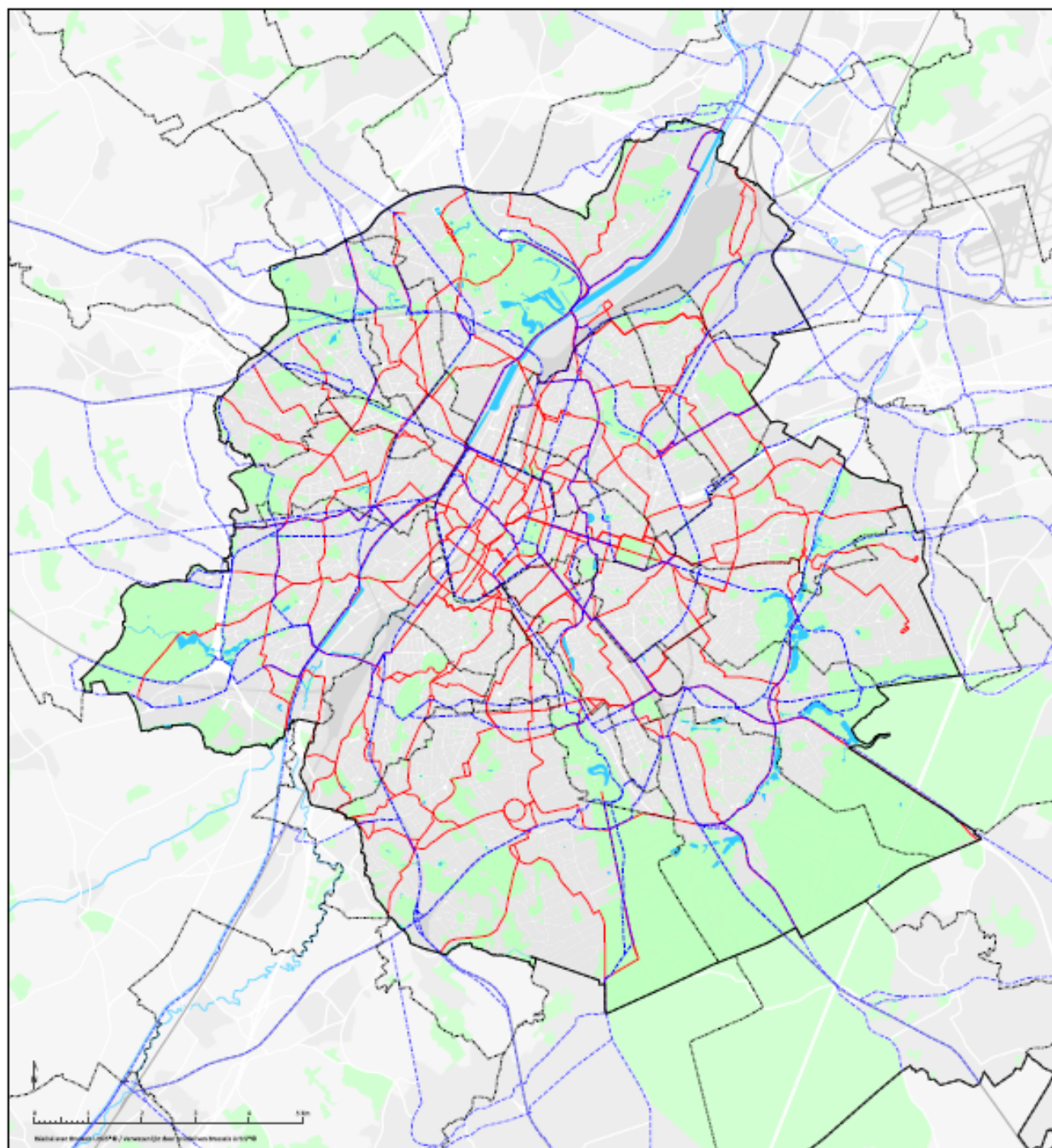


Gewestelijke fietsroute (GFR)

RER vélo



Fiets-GEN



# CARTE 8

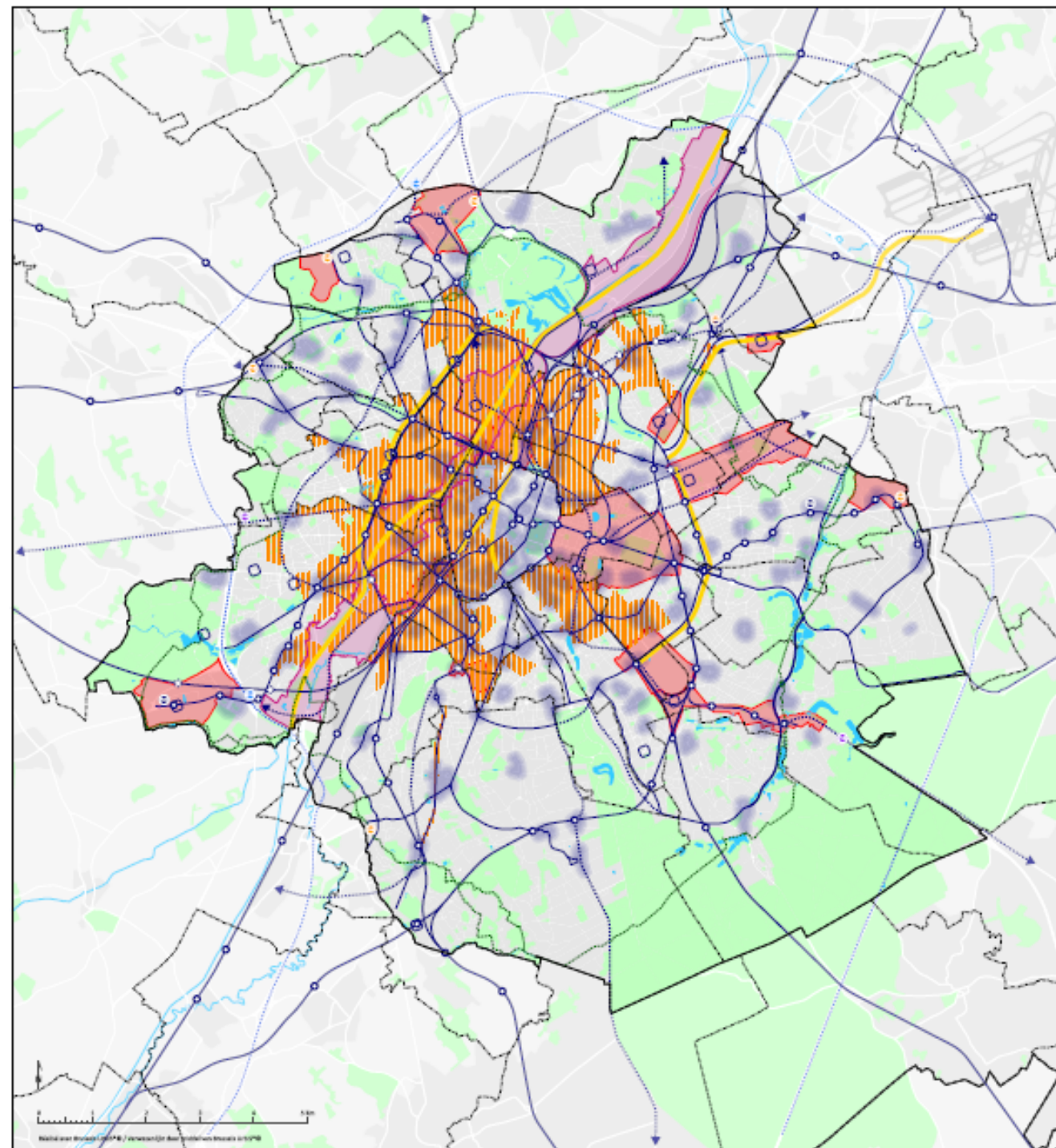
## PROJET DE VILLE

# KAART 8

## HET STADSPROJECT

Légende	Legende
<b>Généralités</b>	<b>Algemeen</b>
Limite régionale	Gewestsgrens
Limite communale	Gemeentegrens
Réseau viarie	Wegennet
Eau	Water
Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)	Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)
Chemin de fer	Spoorweg
<b>Ressources foncières</b>	<b>Grondreserves</b>
Territoire du Canal	Kanaalgebied
Pôles de développement prioritaires	Prioritaire ontwikkelingspelen
<b>Maillage vert</b>	<b>Groen netwerk</b>
Promenade verte	Groene wandeling
<b>Noyau d'identité locale</b>	<b>Lokale identiteitskern</b>
Noyau d'identité locale existant	Bestaande lokale identiteitskern
Noyau d'identité locale à créer	Te creëren lokale identiteitskern
<b>Revitalisation urbaine</b>	<b>Stadsvernieuwing</b>
Zone de revitalisation urbaine 2016 (arrêté du 10 novembre 2016)	Stadsvernieuwinggebied 2016 (besluit 10 november 2016)

Economie	Economie
Axe de développement économique	Economische ontwikkelingsas
<b>Réseau de transport en commun de haute capacité</b>	<b>Openbaar hoge capaciteitsvervoersnet</b>
Ligne de TC de haute capacité existante	Bestaande openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte existante (chemin de fer et métro)	Bestaand station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à créer ou à étudier	Te bestuderen of te creëren openbare hoge capaciteitsvervoerslijn
Gare/halte à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)	Te bestuderen of te creëren station/halte (spoorweg en metro)
Ligne de TC de haute capacité à étudier sur le Ring	Te bestuderen openbare hoge capaciteitsvervoerslijn op de Ring
<b>Parking de transit</b>	<b>Overstapparking</b>
Parking de transit - existant	Overstapparking - bestaand
Parking de transit - capacité augmentée des sites déjà décidés	Overstapparking - verhoogde capaciteit van al besliste locaties
Parking de transit - décidé par le GRBC	Overstapparking - besliste door de BHR
Parking de transit - nouveau P+R	Overstapparking - nieuwe P+R

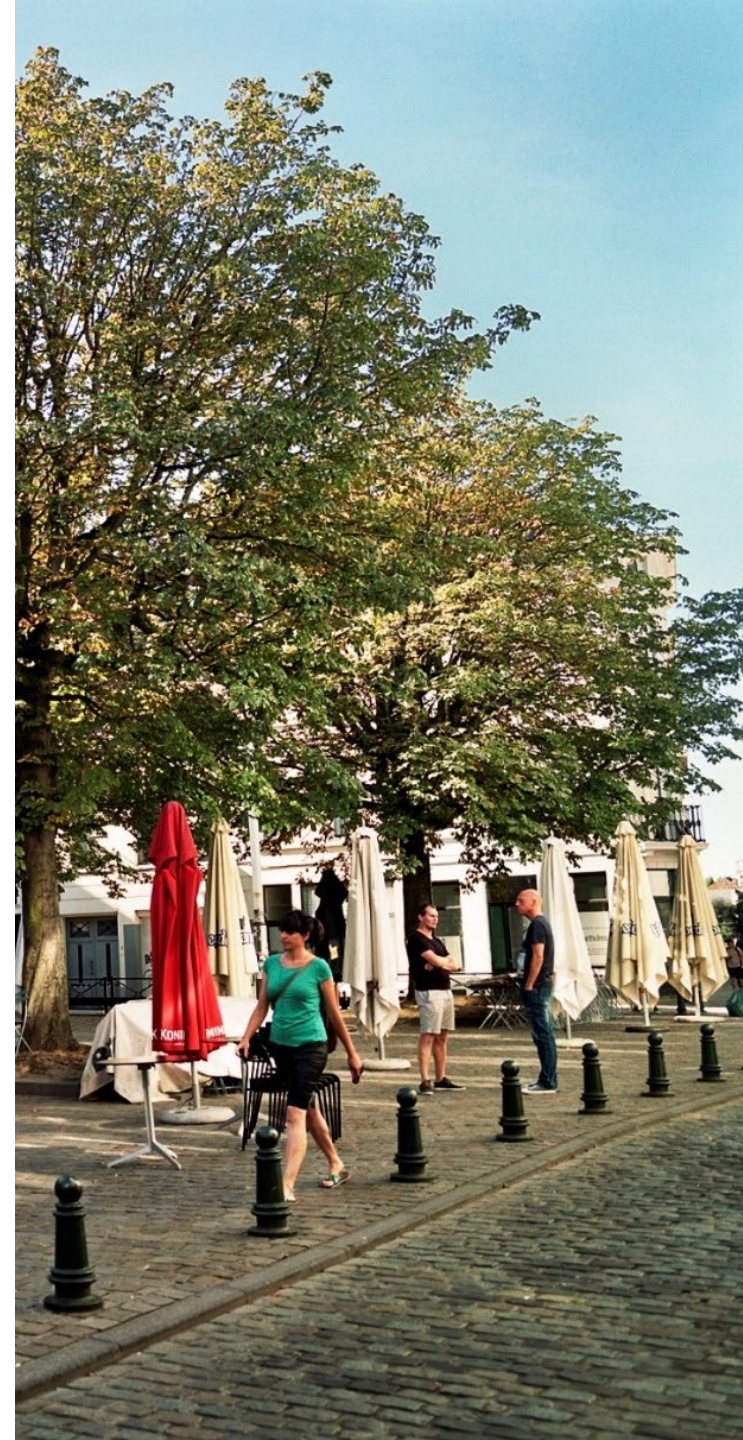


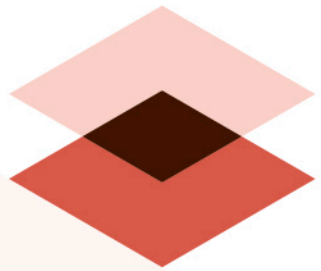


# CONDITIONS DE REUSSITE

## SUCCESSVOORWAARDEN

- Développer les collaborations avec les autres acteurs aux différentes échelles  
*De samenwerking met andere actoren op de verschillende niveaus ontwikkelen*
- Mettre en place un suivi / une planification dynamique et cohérente au travers de divers instruments régionaux  
*Een dynamische en samenhangende opvolging / planning uitvoeren door middel van verschillende gewestelijke instrumenten*
- Associer le citoyen au développement régional  
*De burger betrekken bij de ontwikkeling van het Gewest*





**perspective**  
**.brussels** 

**Merci**  
***Bedankt***

**[www.gpdo.brussels](http://www.gpdo.brussels) / [www.prdd.brussels](http://www.prdd.brussels)**