

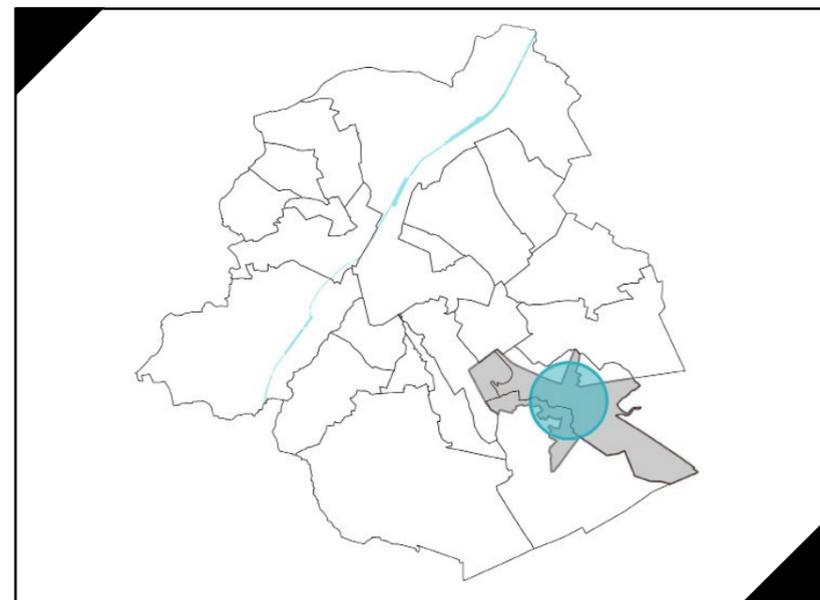


# SENIORS A HERRMANN-DEBROUX

Consultation des seniors dans le cadre  
de l'étude de définition du PAD-Herr-  
mann-Debroux  
ERU srl-fs pour Perspective.brussels  
Janvier 2018

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
Contexte de l'étude	3
Objectif de la consultation	3
METHODOLOGIE	4
Territoire analysé	4
Processus de consultation	6
Profils rencontrés	8
<b>Résultats de la consultation :</b>	<b>9</b>
VIEILLIR EN VILLE	10
Marcher, c'est la santé !	10
Tout à proximité !	10
Être véhiculé, une nécessité !	11
VIEILLIR A HERRMANN-DEBROUX	12
Toile de petits quartiers	14
Réseaux de parcs et chemins	18
Obstacles à la mobilité	20
... ET LE VIADUC ?	25



## INTRODUCTION

### Contexte de l'étude

L'entrée de ville Est - E411 connaîtra un remaniement profond, avec la suppression programmée du viaduc. Le Plan d'aménagement directeur Herrmann-Debroux (PAD, périmètre ci-contre) encadre la remise à niveau de l'axe routier et son réaménagement en un boulevard urbain.

L'étude de définition précédant le Plan a révélé la forte présence de personnes âgées dans ce secteur. Or la population des seniors est méconnue et difficile à atteindre par le biais des moments participatifs «classiques». Perspective.brussels a donc missionné ERU-Etudes et Recherches Urbaines pour une consultation de cette population, afin d'enrichir les orientations du futur plan d'aménagement.

### Objectif de la consultation

L'objectif est ici de connaître avec précision les pratiques territoriales des seniors et personnes en fragilité:

- Leur vision et modes d'appréhension de la ville;
- Les déplacements dans l'espace public et ressentis sur les aménagements de voiries;
- Leurs usages des espaces verts;
- Les besoins spécifiques en matière d'équipements commerciaux, culturels, de loisirs et de soins.

Quelques chiffres:

- \* 16,2% du total des habitants ont plus de 65 ans dans le périmètre Delta - Herrmann-Debroux (13,13% en RBC)
- \* Jusqu'à 1/3 des habitants du secteur des Pêcheries sont des personnes âgées.



© M. Peduzzi

« QUAND ON A 80 ANS, IL FAUT AUSSI PASSER SON TEMPS ! »

HUBERTE

# MÉTHODOLOGIE

## Territoire analysé

Consultations autour de la station de métro Herrmann-Debroux.

Rapidement, le vécu des personnes consultées nous a amené à appréhender le territoire selon 4 quadrants territoriaux constitués par le boulevard du Souverain et l'axe des avenues Gustave Demey / Herrmann-Debroux / chaussée de Wavre.

4 quartiers avec des ambiances différentes dues aux spécificités topographiques, économiques et sociales propres. Chacun est lui-même composé de plusieurs sous-quartiers :

Saint-Julien, au nord-ouest, structuré par la chaussée de Wavre, marqué par la forte emprise de l'hypermarché Carrefour dans sa partie basse.

Pinoy et Pêcherries, au sud-ouest, l'un à l'âme villageoise, le second entre étangs, parcs et tours Etrimo.

Sainte-Anne, au nord-est, vécu comme deux entités «le bas» et «le haut».

Transvaal, au sud-est, marqué par une très forte déclivité, et en proie à un certain isolement.



Illustrations d'ambiances:  
La chaussée de Wavre à Saint-Julien  
L'église Sainte-Anne  
La place Pinoy  
Une rue du Transvaal  
Source: *Perspective.brussels*



Le territoire vécu: 4 quadrants territoriaux aux spécificités propres. Source : ERU 2017

## Processus de consultation

### GRUPE CIBLE

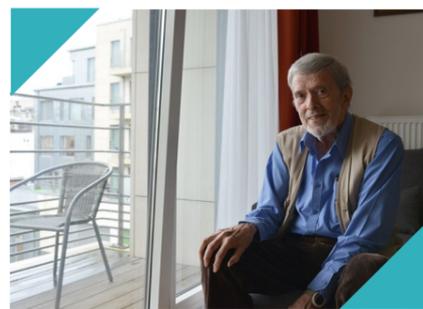
«Les seniors» n'ont pas été approchés comme une population uniforme où seul l'âge aurait été facteur de sélection. Ici ont été interviewés, au sein des «seniors», des personnes ayant un rapport particulier à la ville, notamment en raison de déplacements qui s'effectuent à une toute autre échelle (vitesse, moyens, distances). Certains sont captifs, en proie à l'isolement, entravés par une ville qui ne leur est plus adaptée.

### APPROCHE

Pour atteindre une vision suffisamment significative de la pratique territoriale des seniors, 19 temps de rencontres ont été organisés, cumulant entretiens individuels, ateliers collectifs et sondages en rue. (cf. p. 26)

Au total **l'avis de 86 personnes** a pu être récolté.

Ont été interviewés en premier lieu les personnes ressources, ayant une bonne connaissance du terrain et travaillant au quotidien avec le groupe cible. Partant du principe que les personnes les plus fragiles doivent être abordées par des personnes de confiance et de vive-voix, elles nous ont effectivement été des relais essentiels pour constituer les groupes de parole et organiser des entretiens avec des personnes à domicile, plus isolées.



En haut, l'atelier à la résidence les Bruyères II. En bas à gauche, John résident de la résidence Domitys. © M. Peduzzi



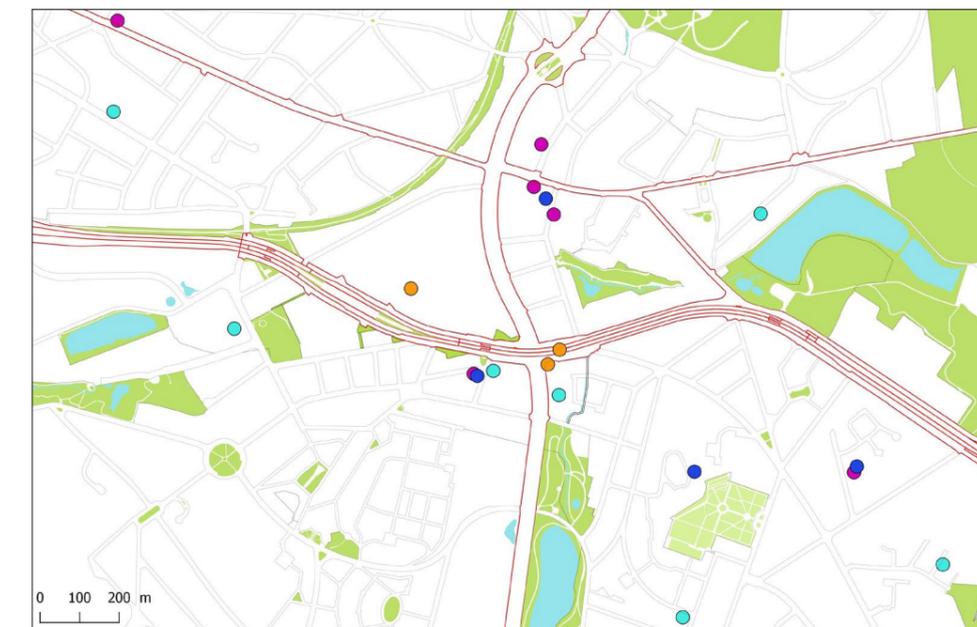
Atelier à la résidence Domitys l'Ecrin Vert. source: ERU 2017



En haut, Virginie Pariaud, ergothérapeute des Bruyères II et, en bas, Bernard Noël président de l'asbl « Seniors Auderghem », tous deux rencontrés lors d'entretiens individuels. © M. Peduzzi



Les interviews ont été conduits sur base d'outils permettant de conduire la conversation. Source: ERU 2017



Localisation des acteurs rencontrés. Source: ERU 2017

## Profils rencontrés

La consultation des seniors à Herrmann-Debroux a été l'occasion de découvrir **une population invisible et muette**, alors que cette catégorie se révèle d'importance sociale et économique considérables.

Les plus vulnérables sont bien **souvent absents** des processus urbanistiques, les moments participatifs ne leur étant peu ou pas adaptés.

Nous identifions ainsi des caractéristiques constantes: plus que l'âge, c'est la **position de fragilité** et la perte de mobilité que nous considérons comme critères déterminants, car ils confinent à **l'isolement et au repli sur soi**.

Notre consultation s'est néanmoins centrée sur des personnes encore en capacité d'appréhender les **lieux et ayant un vécu même distant de leur environnement urbain** et dont les périmètres de vies sont compris dans les 4 cadrans.

Au delà des constantes, **on observe une grande diversité:**

- Encore mobiles ou contraints dans leurs déplacements;
- Vivant en collectivité ou à domicile;
- Auderghemois «de souche» ou nouveaux arrivés;
- A l'esprit ouvert ou marqués par un fatalisme, un découragement;
- Capables ou non de se projeter et envisager l'avenir avec optimisme.



GUY ET ANDRÉE, RÉSIDENTS DES BRUYÈRES II

© M. Peduzzi

## RESULTATS DE LA CONSULTATION

**Deux axes** se dégagent dans le traitement des données:

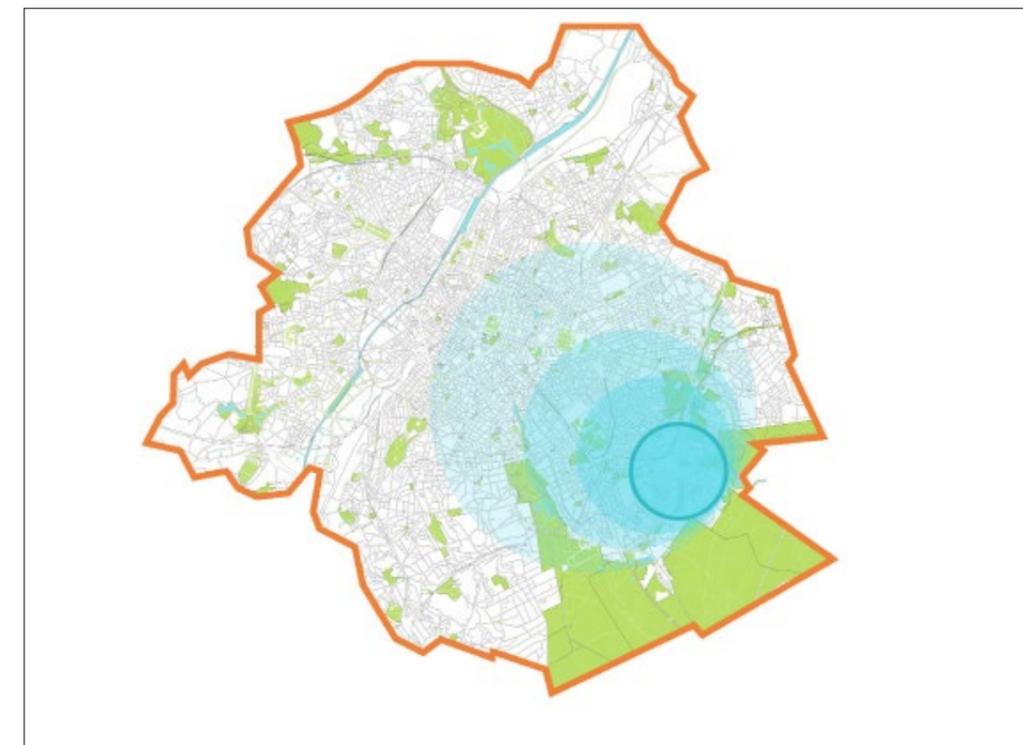
· Des informations à caractère général sur le vécu des seniors en ville:

C'est l'axe **« Vieillir en ville »**. Plusieurs considérations, formulées lors de notre consultation sur le territoire d'Herrmann-Debroux, sont aisément valables au-delà de ce point d'ancrage, sur l'ensemble de la Région. Trois idées-clés: la nécessaire proximité géographique des services de base, l'importance des déplacements piétons et la dépendance forte aux véhicules motorisés.

· Et des informations localisées, propres au vécu des seniors du secteur d'Herrmann-Debroux:

C'est l'axe **« Vieillir à Herrmann-Debroux »**. Déclinaison des idées-clés: l'attachement aux noyaux de quartiers, la valorisation des parcours dans les parcs, la forêt et les voies lentes, et enfin les obstacles et contraintes qu'occasionnent les espaces publics.

Les pages suivantes recouperont, pour chacune de ces idées-clés, des observations et conseils de nature à **orienter les aménagements urbains** (c'est là l'objectif 1er de la consultation); mais aussi des orientations qui relèvent d'autres **stratégies complémentaires** - actions sociales, communication, ...



Deux axes: «Vieillir en ville» et «Vieillir à Herrmann-Debroux».  
Deux orientations: «Aménagement urbains» et «stratégies complémentaires»  
Source: ERU 2017

# VIEILLIR EN VILLE

## Marcher, c'est la santé!

Marcher est le mode de déplacement privilégié des seniors qui sont en capacité. La marche représente **une activité sportive, un loisir et un mode de relations sociales.**

Plusieurs expriment une fierté, une revendication que de se déplacer à pied au quotidien et l'indiquent comme mode de déplacement n°1.

Pour cela un cadre paisible est nécessaire, invitant à marcher en sécurité. Ceci plaide indirectement pour une diminution et un apaisement du trafic automobile.

De manière générale, une attention particulière doit être portée sur la conception, la réalisation et l'entretien des voiries de manière à éviter les décrochements, résoudre les dénivellés forts et prévoir des temps de repos.

La **lisibilité des parcours** est essentielle.

A Herrmann-Debroux, nombreuses sont les contraintes aux déplacements piétons [cf. p. 20]



© M. Peduzzi

## Tout à proximité!

Le rayon de vie des seniors se (re)centre au niveau local. La présence de **pôles de proximité** rassemblant différents commerces, services et équipements est fondamentale pour eux, en particulier lorsque les capacités de déplacement déclinent.

Au risque sinon de **perdre son indépendance.**

Ces pôles sont directement liés aux zones résidentielles.

Une attention particulière doit être consacrée au référencement de ces pôles, leur accessibilité à pied même pour ceux qui ne peuvent plus marcher longtemps, le maintien d'une dynamique au sein de ces petites entités.

**Pour les seniors, la polycentralité est fondamentale.**

Cette notion devrait être prise en compte dans tout projet urbain d'envergure.

A Herrmann-Debroux, plusieurs pôles sont cités lors des entretiens, soit pour leurs atouts à préserver, soit pour leurs manques [cf. p. 14]



© M. Peduzzi



Mais ici par exemple, impossible ici de faire sortir une personne en fauteuil du côté passager. Poteaux et arbre rendent la manoeuvre impossible.

© M. Peduzzi

## Etre véhiculé, une nécessité!

Les seniors connaissent cependant une dépendance à l'automobile: malgré la préférence pour la marche, la voiture, les (mini-)bus, camionnettes sont utilisés pour les trajets moyens et longs, en particulier pour les besoins primaires - s'approvisionner et les soins de santé.

Les transports en commun sont insuffisants et souvent difficiles d'accès [cf. p. 22].

Le maintien d'une **fluidité et accessibilité motorisées** est donc vital pour les personnes âgées: l'engorgement est actuellement un frein, le trafic doit nécessairement être apaisé, dans une vision de réorganisation des flux et de trafic «sélectif».

Les **systèmes de covoiturage et transports collectifs** sont à renforcer.

A Herrmann-Debroux des systèmes de navettes ou de covoiturages existent, mais apparaissent largement insuffisants et méconnus.



# VIEILLIR A HERRMANN-DEBROUX

Les différents quartiers aux abords du viaduc **offrent une réelle qualité de vie** pour les personnes âgées: nombreux sont ceux qui expriment une vision positive de leur environnement urbain, la perception de « bon vivre » est dominante.

A Herrmann-Debroux en particulier, les recommandations que nous avons identifiées pour un mieux-vivre des seniors en ville se déclinent en **3 priorités**:

- **Une toile de petits quartiers** maille les quatre quadrants. Les seniors y sont très attachés, ces noyaux sont leur lieux de vie, lieux de référence et de centralités locales.

Pour avoir tout à proximité, ils souhaitent le maintien ou renforcement des commerces et services.

- L'important **réseau de parcs et chemins** est l'un des atouts le plus fréquemment cité. Il répond au besoin de marcher. Tant le nombre que la diversité des espaces verts est un avantage - le Rouge-cloître, la forêt de Soignes, les parcs Seny et

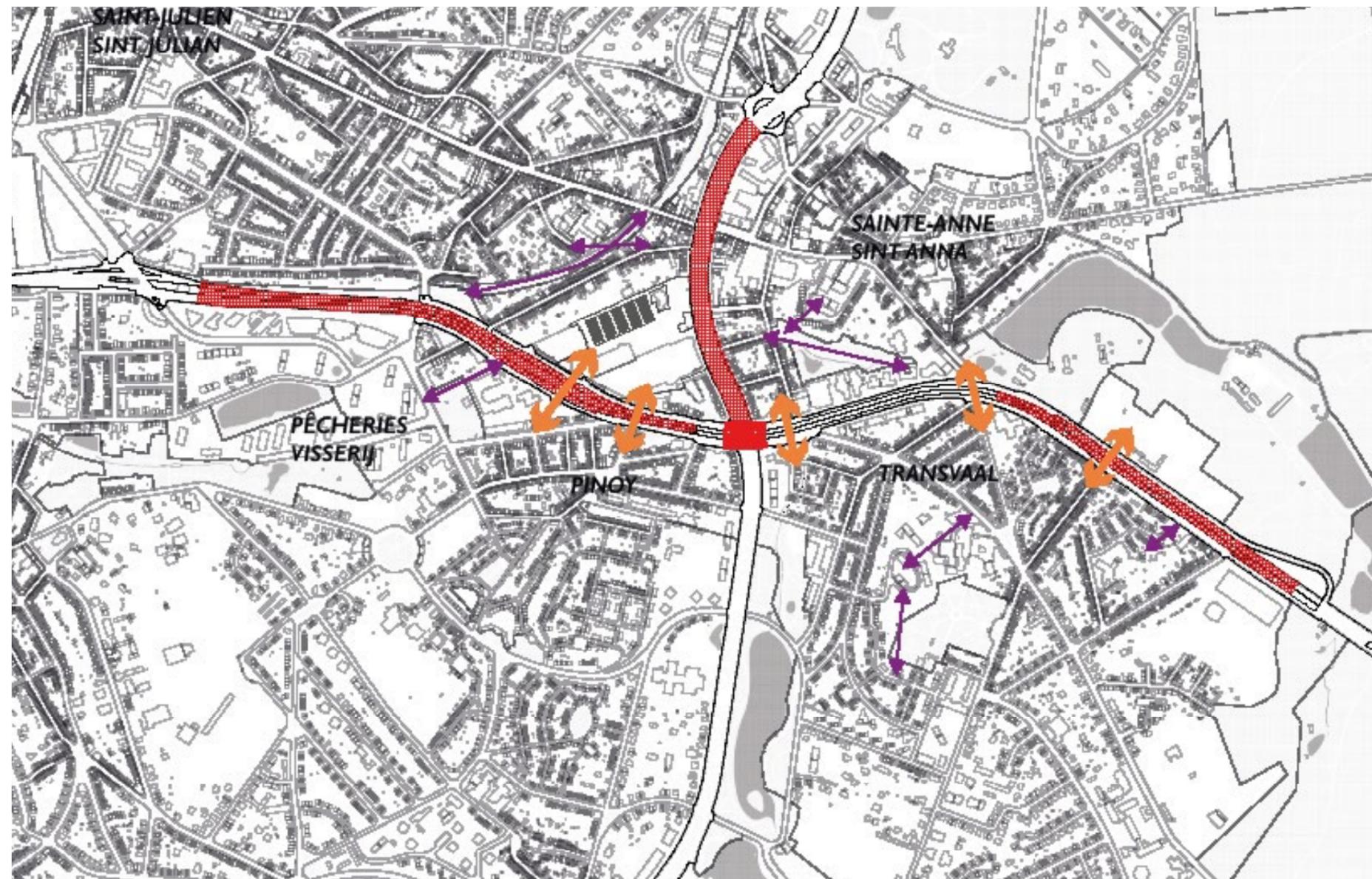
Bergoje mais aussi les petits espaces vert intégrés dans le réseau de voiries.

- A contrario, **les obstacles à la mobilité** sont eux aussi d'importance et à prendre en considération dans les déplacements des seniors. Nous abordons les problèmes de praticabilité des espaces publics, les difficultés d'usage des transports en commun et la rupture que constitue l'axe E411.



Pour les seniors nouveaux arrivants, le périmètre reste difficile à appréhender: l'enquête a révélé un manque de connaissances extérieures, certains nous disent ne pas oser sortir de leur résidence, avoir difficile à se repérer même dans l'entourage proche de leur quartier.

Par ailleurs, il existe plusieurs services, publications, ressources, pour lesquelles une meilleure transmission d'informations serait à impulser.  
*photo © M. Peduzzi*



## Une toile de petits quartiers

Que l'on soit au Transvaal, à Sainte-Anne, à Pinoy, le caractère villageois émerge des entretiens. L'attachement est très fort à son quartier et à la qualité de vie à Auderghem. La commune est particulièrement appréciée pour ses espaces verts mais aussi sa connexion avec le reste de la capitale et le Brabant. La caractéristique de «bordure de ville» est en général très bien vécue.

Cependant revient systématiquement le manque de centralité dynamique à Auderghem, avec une absence de lieu d'identification fort notamment parce qu'il n'existe pas de place constituant le cœur de la commune.

Le croisement Souverain-Wavre est fréquemment cité comme «centre par défaut».

La Place Communale qui pourrait remplir cette fonction reste «vide et froide».



La place communale. © M. Peduzzi



Localisation des petits quartiers.  
Source : ERU 2017

## NOYAUX COMMERÇANTS

Chacun des quartiers possède (encore) de **petits pôles commerçants** : Place Pinoy, Chaussée de Wavre, Sainte-Anne... excepté le quartier du Transvaal qui n'accueille que quelques commerces ne palliant pas à la demande.

Dans ce périmètre, les deux supers/hypermarchés bordant le viaduc ont un rôle majeur dans le vécu des seniors.

Les participants soulignent tous l'importance des espaces commerciaux comme **des lieux de rencontres et d'animation locale** leur permettant une connexion avec l'extérieur. Que ce soit les petits commerces de proximité ou les supermarchés et hypermarchés. Les premiers sont appréciés pour leur convivialité, les seconds pour leurs facilités (accès, prix pratiques. ...)



Café de l'hypermarché Carrefour. © M. Peduzzi



La Poste à Sainte-Anne © M. Peduzzi

Exemple de la galerie commerçante du Carrefour : Paradoxalement le lieu est apprécié car il est **couvert, chauffé, sécurisant, facile d'accès** depuis le tunnel du métro bien qu'il soit relevé comme «trop grand» et «impersonnel». Le promoteur du site a d'ailleurs judicieusement intégré un passage couvert reliant le métro à l'entrée de l'hypermarché. La galerie intérieure est quant à elle **un lieu de repos et d'observation** depuis la terrasse horeca.

La délocalisation de la Poste depuis la Place Communale vers le quartier Saint-Anne **diminue son accessibilité** pour les seniors. Le lieu est mal connecté en transports en communs aux autres quartiers et la déclivité contraint ceux dont les déplacements sont mal aisés.

## EQUIPEMENTS

Les personnes interrogées **semblent satisfaites des équipements et activités culturelles** pour seniors proposés à Auderghem (Centre culturel, Gemeenschapscentrum Den Dam, ASBL Seniors Auderghem, CEMPA, Salle Les Paradisiers, Centre d'Art du Rouge-Clôître) ... Encore faut-il pouvoir y accéder, **physiquement et financièrement**.

A un âge où le temps libre s'est élargi, le besoin en lieux et activités de rencontres est très présent (si ce n'est pour les personnes en situation de repêchage). Des **espaces polyvalents** apportant services et commerces gagneraient donc à être développés. Les plus mobiles évoquent positivement l'accès facile aux pôles culturels les plus éloignés (centre-ville, Ixelles, etc.)

La brocante est très souvent citée comme lieu de rencontre et de convivialité à préserver et à l'avantage d'être couverte par le viaduc.

Les quartiers sont perçus comme bien dotés en équipements de soins et de santé : d'autant plus que l'arrivée prochaine du CHIREC viendra rapprocher une médecine spécialisée. Cependant les habitants du Transvaal sont en demande d'un petit centre médical dans leur quartier, accessible à pied.



Le petit marché de la rue Emile Idiers, qui satisfait assez peu par sa localisation et son ampleur.  
© M. Peduzzi

Un dimanche de brocante sous le viaduc.  
© ERU



5 résidences de repos sont présentes dans le secteur.  
© M. Peduzzi



© M. Peduzzi

« ÇA NOUS PLAIRAIT D'AVOIR UN MARCHÉ À PROXIMITÉ, ON IRAIT À PIED, CE SERAIT BIEN » ANDRÉE



© M. Peduzzi

« CE SERAIT BIEN QUE L'ON AIT DES ÉQUIPEMENTS POUR FAIRE DU SPORT DANS L'ESPACE PUBLIC OU DANS UN PARC À PROXIMITÉ » GUY

## Réseaux de parcs et chemins

L'attachement aux espaces verts d'Auderghem et Watermael-Boitsfort est très fort. De même que les cheminements («réseau de voies lentes») à travers les quartiers. Deux atouts, **réelle plus-value**, à préserver absolument.

### PARCS ET ESPACES VERTS

Ils représentent **des lieux de convivialité et de rencontres intergénérationnelles** (aller aux plaines de jeux avec leurs petits-enfants, rencontrer d'autres personnes, ...) et ressortent comme relativement bien praticables et aménagés (sauf le parc Bergoje : plus enclavé, sentiment d'insécurité, trop confidentiel).

### FORÊT

Le Rouge-Cloître et la forêt de Soignes sont largement ressortis comme symboles de la commune.

### POTAGERS URBAINS

Comme pour les parcs, les potagers collectifs ont le grand avantage de créer des liens, d'inviter à la discussion. Et cela même pour ceux qui ne sont plus en capacité de jardiner. La demande est forte de la part des seniors interrogés. Deux des maisons de repos consultées ont récemment fait la demande d'en posséder un à proximité, comme outils d'animation et de stimulation des résidents.

### POCKET PARC

Ces petits espaces résiduels existants sont indispensables aux personnes âgées car ils ont fonction de lieux de repos lors des déplacements ou promenades.



© M. Peduzzi



© M. Peduzzi

Les résidents des «Bruyères II» sont très attachés à leur seul espace vert, un pocket park au croisement des av. J. Vanhaelen et Général Merjay. Ils sont demandeurs de petits équipements de loisirs et notamment d'un potager sur cet espace.

## SENTIERS, VOIES LENTES

Ces réseaux sont particulièrement empruntés pour la percolation et la traversée aux travers des îlots et des quartiers par les personnes les plus mobiles car ils très peu adaptés aux déplacements des personnes à mobilité réduite (revêtements, luminosité, entretien, ...).



Le réseau des voies lentes permet des percolations intra et inter quartiers.  
Source: ERU 2017



Une des venelles connectant le bas du quartier Transvaal et le boulevard Herrmann-Debroux  
© M. Peduzzi



## Obstacles à la mobilité

Si les participants vivent principalement dans leurs quartiers, les boulevards Herrman-Debroux et du Souverain n'y sont pas étranger.

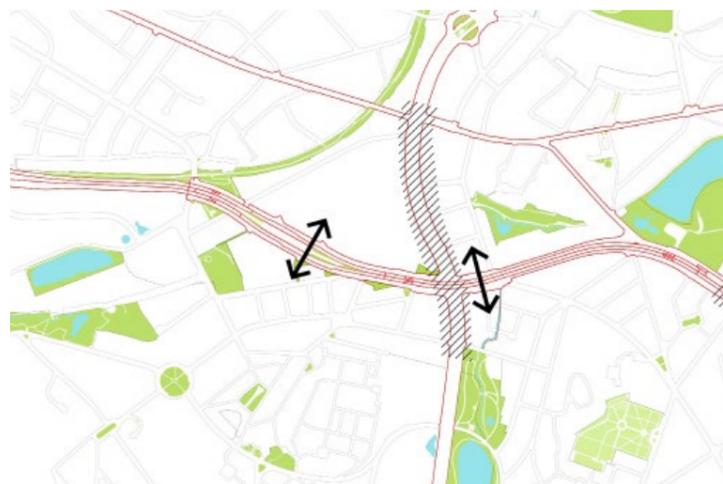
Leur traversée est contrainte par de nombreux obstacles : rails de tram, trafic dense, temps limité pour traverser, feux inadaptés aux déficients visuels, etc.

Le carrefour Herrmann-Debroux entre les deux boulevards est relevé comme le point noir de la zone : espace complexe, difficilement appréhendable, l'attention doit se porter sur une multitude de voiries. Les piliers du viaduc masquent une partie des voies et met en incapacité les personnes âgées d'anticiper le trajet à effectuer. La dangerosité perçue de cet espace dissuade les déplacements.

Rupture des traversées et tunnel  
Réalisation: ERU 2017



La traversée du boulevard du Souverain.  
© M. Peduzzi



Le passage souterrain du métro Demey est identifié comme une alternative indispensible, car sécurisante, au passage du boulevard.  
© M. Peduzzi

## PRATICABILITÉ DES ESPACES PUBLICS

Les voiries sont largement commentées tant pour leur étroitesse que pour certaines imperfections mais globalement leur état est bon.

Un espace public non adapté aux personnes à mobilité réduite est un espace qui leur est inaccessible. Plusieurs fois les participants ont souligné que les priorités d'aménagements devaient être portées sur la réfection des voiries trop étroites ou en mauvais état.

De même, le manque de signalétique pour s'orienter dans la commune a des conséquences

similaires: nombreux sont les résidents des maisons de repos qui ne sont pas d'Auderghem et qui ont besoin d'une signalétique pour décrypter leur nouvel environnement, d'autant plus que la marche leur est difficile et qu'ils ne peuvent pas se permettre des marches exploratoires.

A noter que les reliefs des quartiers comme le Transvaal ou Sainte-Anne compliquent voire rendent impossibles les déplacements des personnes à mobilité réduite dans ces quartiers.



« EN FAUTEUIL, AVEC LES BORDURES TROP HAUTES DES TROTTOIRS JE SUIS OBLIGÉ DE FAIRE DE GRANDS DÉTOURS OU D'ALLER SUR LA ROUTE. » CHRISTIAN

## UTILISATION DES TRANSPORTS PUBLICS

Les seniors sont des usagers des transports en commun (certains connaissent très bien les lignes, réseaux, horaires).

La modification de l'itinéraire du «34» et la faible fréquence de passage du 41 **contribuent fortement à l'isolement des personnes fragiles** notamment dans le quartier du Transvaal (multiplicité des correspondances, temps d'attente trop longs = appréhension de la mobilité)

Nous notons une grande importance des **services de transport social**, notamment pour ceux qui ne savent plus prendre les transports en commun (Réseau Santé du Vieux Saint-Anne, Zoniënzorg dienstencentrum, CEMPA).



© M. Peduzzi

« SI IL N'Y A PERSONNE QUI NOUS EMMÈNE, ON EST CLOÎTRÉ ICI ! »

EVELYNE, HABITANTE DU TRANSVAAL

Les transports en commun sont souvent difficiles d'accès pour les seniors (hauteur de la rame/bus, distance au quai, absence de rampe pour se hisser, etc.), environnement destabilisant (trop de monde, crainte de ne pas avoir de place assise, ), démarrage et freinages brusques, etc. Jusqu'à dissuader de se déplacer en transports en commun.



© M. Peduzzi

Principaux concernés par la disparition du 34 dans leurs quartiers les seniors d'Auderghem s'étaient fortement mobilisés à l'annonce de sa suppression

L'étroit et instable trottoir arrivant au parc Seny rue Charles Lemaire. Impraticable pour une personne à mobilité réduite.  
© M. Peduzzi



© M. Peduzzi

Même dans les zones les plus escarpées, de petits aménagements peuvent faciliter le parcours seniors  
© M. Peduzzi



« ON FAIT TOUTES LES GAMMES DU SOLFÈGE EN PASSANT LE TROTTOIR » - LILIANE



## ET LE VIADUC?

Le viaduc et les projets de suppression recueillent des avis très contrastés. Et alors que l'ouvrage est souvent à deux pas de nous durant l'entretien, ce n'est curieusement pas le sujet 1er des échanges... Comme un meuble qui fait partie du décor !

Les plus anciens du quartier ont connu l'entrée de ville avant et pendant la construction de l'ouvrage, certains disent entendre parler de sa disparition depuis 30 ans... ; nombreux sont ceux qui font preuve de détachement, parlent d'une évolution nécessaire à laquelle on s'adaptera, comme on s'est adapté à sa venue. Les alternatives se profileront d'elles-mêmes, les navetteurs opteront pour d'autres moyens de déplacement. Les moins mobiles également se sentent indifférents, **non concernés**.

Parmi les personnes actives et ressources consultées, le viaduc est le « thème chaud », sujet sensible du moment. Plusieurs le qualifient de **laid** et ciblent

les **nuisances sonores**, pollution atmosphérique, coupure dans le paysage, contrainte pour la faune, pollution lumineuse.

Cependant, sa remise à niveau inquiète en raison du **report de circulation au sol**, dans une zone déjà saturée (engorgements, stationnement). Les seniors locaux appellent clairement à des alternatives efficaces de mobilité. Le P+R a pu être discuté (attention à ne pas restreindre la forêt, mais Delta est déjà trop loin ; pourquoi pas à Overijse ou Jesus-Eik ?).

La récente fermeture a aussi suscité des avis divergents, oscillant entre une perception d'apaisement (beaucoup plus de calme), ou une évocation de chaos de circulation.

Enfin, quelques nostalgiques évoquent même un « **bel objet** » qui a toute sa place dans le paysage et auquel le quartier est habitué.

« Même avec le viaduc il y a déjà des embouteillages tous les matins de ce côté-là. »

« Dès qu'il y a un petit problème sur l'autoroute les rues sont saturées et tout est congestionné. »

« Tout le monde rentre par ici. Les personnes venant de province viennent polluer chez nous, alors qu'elles s'installent là-bas pour éviter ces nuisances. Elles font subir à d'autres ce qu'elles cherchent à éviter. »



EXEMPLE: HERRMANN-DEBROUX AUJOURD'HUI



EXEMPLE: HERRMANN-DEBROUX DEMAIN

Visuels produits par le bureau d'architecture ORG for Permanent Modernity

# LISTE DES 19 RENCONTRES

## Personne-ressources

- Secrétaire générale du « Réseau Santé du vieux Sainte-Anne (Réseau de solidarité bénévole et aide aux personnes âgées) le 30/10
- Président de « Seniors Auderghem asbl » (Activités qui permettent aux seniors de se rencontrer), le 31/10
- Ergothérapeute de la « Résidence Les Bruyères II » (Maison de Repos), le 2/11
- Ergothérapeute de la « Résidence Reine Fabiola » (Maison de Repos et de Soins liée au CPAS d'Auderghem), le 14/11
- Assistante sociale et responsable planning du service d'aide à domicile (Aides familiales et aide-ménagères), le 17/11
- Zoniënzorg dienstencentrum, Services et activités pour seniors, le 20/11

## Ateliers

- Groupe de la résidence L'Écrin Vert - Domitys, le 14/11
- Groupe de la résidence Les Bruyères II, le 21/1
- Lors du « Restaurant du mois », activité organisée par l'asbl « Seniors Auderghem », le 28/11
- Groupe de la résidence Reine Fabiola, le 4/12
- Groupe du CEMPA - Maison de la prévention, le 7/12

## Entretiens individuels

- Femme - Quartier H-Debroux, Contact via le réseau santé, le 16/11
- Femme - Quartier Pinoy, Contact via le réseau santé, le 20/11
- Femme - Quartier Saint-Julien, Contact ERU, le 29/11
- Homme - Quartier Saint-Anne, Contact ERU, le 2/12
- Femme - Quartier Pêcheries, Contact via service aide à domicile, le 5/12
- Femme - Quartier Transvaal, Contact via Service aide à domicile, le 5/12
- Homme et femme - Quartier Transvaal, Contact via Zoniënzorg Dienstencentrum, le 5/12

## Sondage dans l'espace public

- Brocante Herrmann-Debroux, le 5/11
- Carrefour et sortie métro, le 22/11

## REMERCIEMENTS

La commune d'Auderghem,  
Véronique Lecointre et le CeMPA,  
Bernard Noël, Paul-Henri Crombois et l'asbl Seniors Auderghem,  
Maggy Jonné et le réseau santé du vieux Sainte-Anne,  
Virginie Dumoulin et la résidence Reine Fabiola,  
Virginie Pariaud et la résidence les Bruyères II,  
La résidence Domitys - L'Écrin Vert,  
Le service d'aide à domicile de la commune,  
Elise Desplanque et le Zoniënzorg Dienstencentrum,  
La direction de l'hypermarché Carrefour Auderghem.

Et enfin un merci chaleureux à toutes les personnes qui nous ont accueillis lors des ateliers, les entretiens et les sondages en rue.

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

Perspective.brussels

Direction «Connaissance territoriale»

rue de Namur 59,

B-1000 Bruxelles

[info@perspective.brussels](mailto:info@perspective.brussels)

02 435 42 00

## BUREAU D'ÉTUDE

ERU - Etudes et Recherches Urbaines

Rue Guillaume Tell 57, 1060 Saint-Gilles

[www.eru-urbanisme.be](http://www.eru-urbanisme.be)

[info@eru-urbanisme.be](mailto:info@eru-urbanisme.be)

02 539 01 31

## EQUIPE

Marie Demanet, Catherine De Zuttere, Margaux Denys, André-Anne Cadieux, Anthony Orhant.

Graphisme

Adèle Jacot

## PHOTOGRAPHIE

Mélanie Peduzzi

<https://melaniepeduzzi.wordpress.com/>

[melanie.peduzzi@gmail.com](mailto:melanie.peduzzi@gmail.com)

