

# Fermeture des rues scolaires

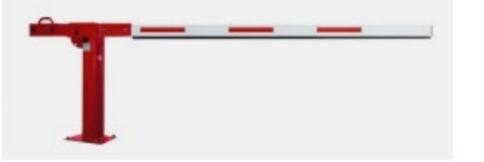
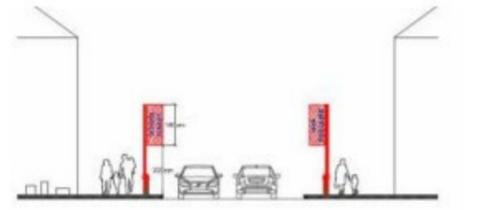
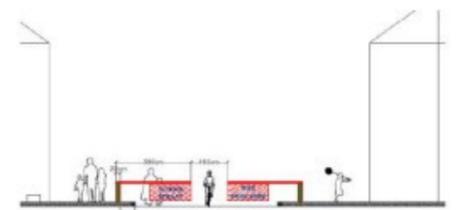
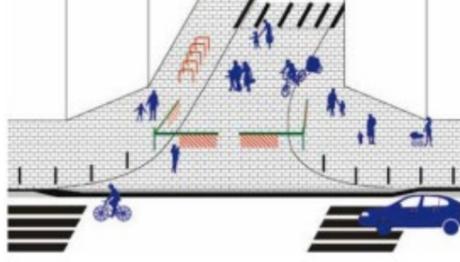
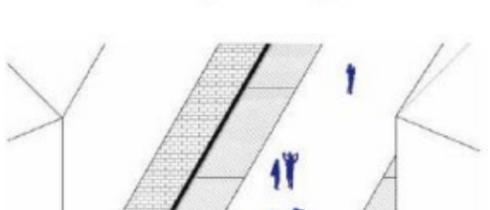
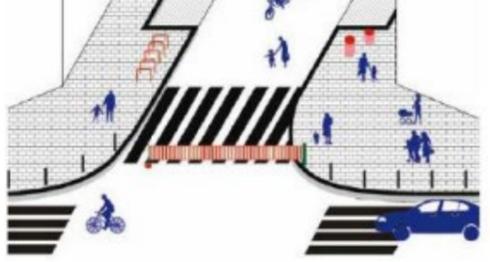
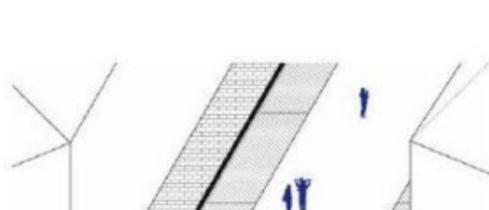
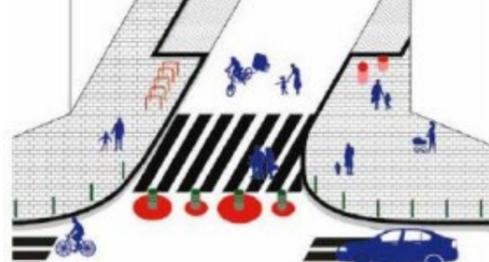
Ce document vise à vous transmettre des exemples de fermeture des rues scolaires. C'est une présentation **non-exhaustive** des différents dispositifs fixes existant sur le marché.

Ce travail a été réalisé dans le cadre de l'étude « Abords d'école » menée par Perspective.

La **typologie de votre rue** influencera le **choix du dispositif de fermeture**, de même que la **circulation** du quartier autour de votre école (quartier apaisé ou circulation dense). Il faudra y réfléchir de manière consciencieuse pour que l'installation ne devienne pas une source d'accidents (mauvaise visibilité des cyclistes, mauvaise compréhension des automobilistes). Il ne faut pas non plus oublier que lorsque la rue est à **double sens**, il faut prévoir **deux systèmes de fermeture**. De plus, certains dispositifs demandent du personnel pour les mettre en place (ouverture et fermeture des rues scolaires).

Le projet de rue scolaire va de pair avec une **sensibilisation** des parents et des enfants qui vise à inciter les parents à amener leurs enfants à l'école à pied, à vélo ou en transports en commun. Sinon, le problème de « Kiss & Ride » qui se déroulait sur le parvis de l'école risque d'être transféré à une autre partie du quartier.

Voici **cinq exemples** de dispositifs de fermeture :

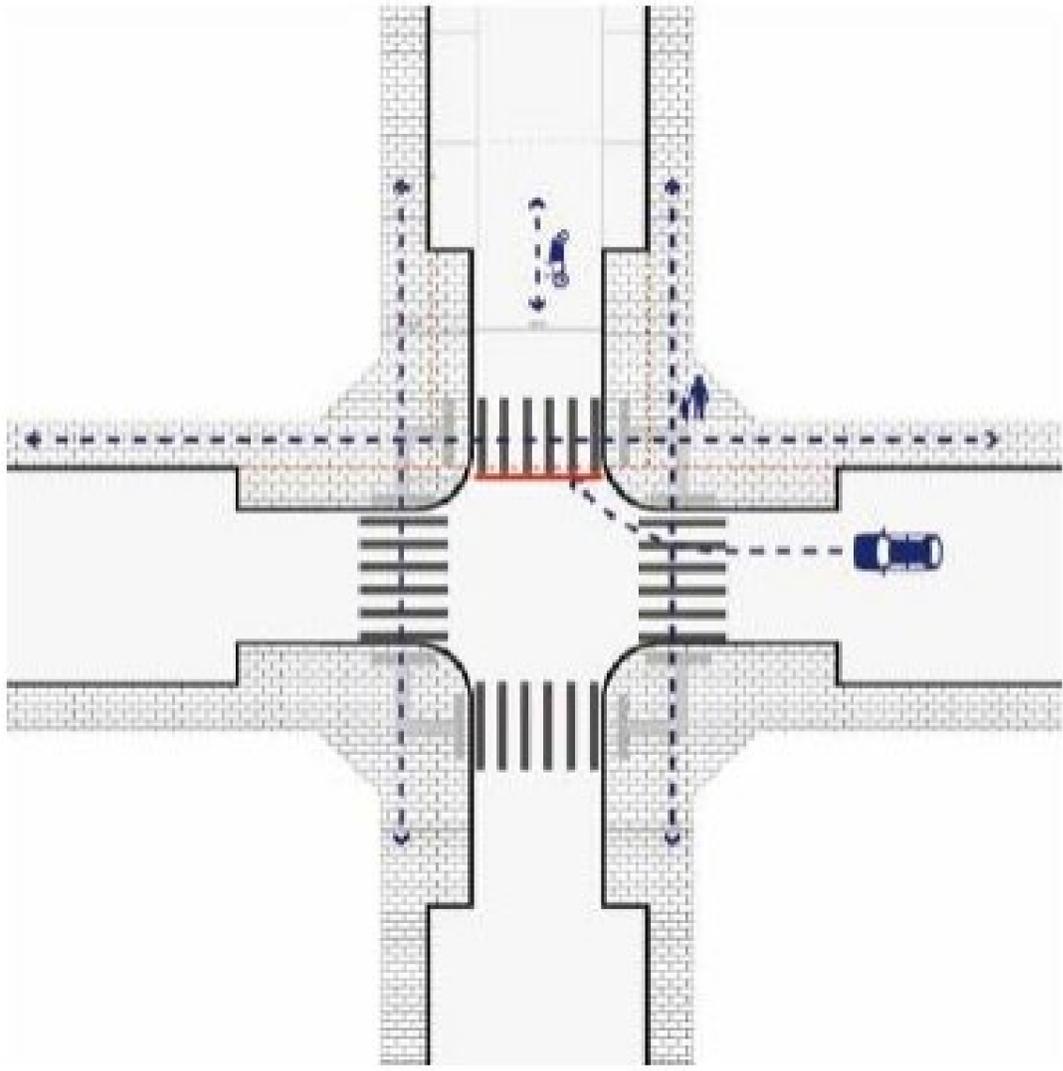
BARRIÈRE LEVANTE	BARRIÈRE PIVOTANTE	BANNIÈRE	BORNE ESCAMOTABLE	BARRIÈRE RÉTRACTABLE (OCTOPUS)
    <p data-bbox="192 1806 676 1837">Coupes et plan avec deux barrières levantes. © Suède36</p>	 <p data-bbox="706 1018 1166 1050">Rue scolaire rue de la Limite, Saint-Josse. © Perspective</p>    <p data-bbox="706 1806 1166 1837">Coupe et plan avec deux barrières pivotantes. © Suède36</p>	 <p data-bbox="1225 1018 1715 1050">© <a href="https://foter.com/outdoor-retractable-gate">https://foter.com/outdoor-retractable-gate</a></p>    <p data-bbox="1225 1806 1715 1837">Coupe et plan avec la bannière. © Suède36</p>	 <p data-bbox="1745 1018 2234 1050">© istockphoto.com</p>    <p data-bbox="1745 1806 2234 1837">Coupe et plan avec les bornes escamotables © Suède36</p>	 <p data-bbox="2264 1071 2754 1102">Rue scolaire rue de l'Avenir, Molenbeek-Saint-Jean © Perspective</p>

Pour choisir une localisation optimale d'une rue scolaire, il est intéressant d'effectuer des **fermetures-tests** avec des barrières Nadar par exemple. Dès la phase de test, **il est important de se renseigner** auprès de la commune sur les possibilités, les autorisations nécessaires, etc. La [feuille de route de Bruxelles Mobilité](#) offre un aperçu des différentes étapes à suivre.

Il est important de souligner la nécessité **d'accompagner la mise en place d'une rue scolaire et de communiquer sur le comportement souhaité** (par exemple, stationner plus loin et parcourir la distance restante à pied). Les actions de sensibilisation à la marche à pied et au vélo sont donc complémentaires à la réalisation d'une rue scolaire.

Il n'y a pas de solution universelle. Cependant, la **sécurité** des différents usagers se doit d'être optimale. Ci-dessous vous trouverez une localisation qui semble concluante pour protéger les enfants du trafic automobile.

Toutefois, si la rue scolaire commence au niveau d'un carrefour, il est possible que le trafic de transit soit perturbé par les voitures qui s'arrêtent pour permettre aux enfants de descendre du véhicule. Il en résulte souvent une demande en faveur d'une zone « Kiss & Ride » à proximité de la rue scolaire. Avant de considérer la mise en place d'une zone « Kiss & Ride », il convient donc d'analyser **les places de stationnement disponibles dans le quartier** et de démarrer par une **phase de test** pour vérifier la nécessité ou non d'ajouter une zone de « Kiss & Ride » pour l'école.

Exemple de localisation	+	-
<p><b>Fermeture au niveau du carrefour, avant le passage pour piétons :</b></p> 	<p>Protection des piétons dans l'ensemble de la rue.</p> <p>Pas de stationnement sur le passage pour piétons ni de mouvements de va-et-vient.</p> <p>Bonne visibilité de la rue scolaire pour les conducteurs.</p>	<p>Fermeture d'un tronçon plus long de rue.</p> <p>Création possible d'embouteillages ou de perturbations du trafic routier à hauteur du dispositif de fermeture.</p>