

**VERSLAG VAN DE DEBATTEN VAN DE INFORMATIE- EN PARTICIPATIEVERGADERING VAN 17 SEPTEMBER 2019  
OVER HET ONTWERP VAN HET RICHTPLAN VAN AANLEG "DEFENSIE"**

Context van het verslag: In overeenstemming met artikel 2 §1 lid 2 van het besluit van 3 mei 2018 betreffende het informatie- en participatieproces voor het publiek<sup>1</sup> heeft de administratie belast met de ruimtelijke planning (perspective.brussels) naar aanleiding van de publicatie van het ministerieel besluit van 7 juni 2019 dat opdracht gaf om over te gaan tot de uitwerking van een ontwerp van richtplan van aanleg voor de zone "Defensie" een informatie- en participatievergadering van het publiek georganiseerd over het bedoelde ontwerp van richtplan van aanleg (RPA) "Defensie" ("RPA Defensie"); deze vergadering vond plaats op 17 september 2019.

Voor het gemak van de lezer worden de uitwisselingen tijdens deze vergadering in chronologische volgorde vermeld.

Er werd ook besloten om tijdens de zitting te antwoorden op alle opmerkingen, suggesties en vragen die naar voren waren gebracht, ondanks het feit dat sommige buiten het kader van de vergadering vielen zoals bedoeld in voornoemd besluit van 3 mei 2018.

Dit document zal op de website van perspective.brussels worden geplaatst tot het einde van de goedkeuringsprocedure van het RPA.

1. V: De nieuwe wijk, gepland op de Defensie-site, ligt op het grondgebied van de Stad Brussel. De wijk is afgezonderd van Haren. Men mag niet vergeten om te voorzien in verbindingen met Haren. Hoe verbindingen creëren en de Leopold III-laan integreren?

*A: De volgende fase van het proces bestaat in de publicatie van een bestek voor de lancering van de procedure tot aanwijzing van een studiebureau dat de opdracht zal krijgen het ontwerpplan om te zetten in een RPA (voor Brussel) en een GRUP (voor Vlaanderen). Dit bureau zal alle mogelijke verbindingen, o.a. met Haren, bestuderen.*

2. V: Welke zijn de ambitie en de visie met betrekking tot de begraafplaatsen binnen deze perimeter? Hoe zullen ze worden opgenomen in de plannen en de visie voor dit gebied, rekening gehouden met het feit dat de begraafplaats van Evere ingrijpende wijzigingen zal ondergaan met de inrichting van een crematorium op deze locatie?

*A: Er zijn al contacten gelegd met de beheerders van de begraafplaatsen, meer bepaald om de mogelijkheid te evalueren om ze in te richten en te exploiteren als genaturaliseerde begraafplaatsen, wat zou toelaten hun biodiversiteit en toegankelijkheid te verbeteren. Het studiebureau, dat perspective en Omgeving zullen aanwijzen, zal de mogelijke verbeteringen bestuderen.*

3. V: Er wordt intens gebruik gemaakt van de sportinfrastructuur in Evere. Op het vlak van landschap en groene ruimten streeft men ernaar verbindingen tot stand te brengen; waarom zou er ook niet worden nagedacht over verbindingen tussen de bestaande en toekomstige sportinstallaties?

---

<sup>1</sup> Besluit van 3 mei 2018 betreffende het informatie- en participatieproces voor het publiek voorafgaand aan de uitwerking van de ontwerpen van de richtplannen van aanleg, B.S. van 9 juni 2018, p. 39070.

*A: Interessante piste om mee te nemen bij de uitwerking van het RPA en GRUP.*

4. V: Wordt er in dit RPA nagedacht over de aanleg van een pendelparking in het gebied?

*A: Brussel Mobiliteit zal binnenkort een studie lanceren in verband met de pendelparking.*

5. V: Denkt men erover na of overweegt men om een nieuwe school te bouwen op de site? Wanneer er vandaag een nieuwe school wordt gebouwd in Evere, is er al snel weer geen plaats meer; de nood is immers bijzonder groot.

*A: perspective.brussels heeft een Dienst Scholen die een diagnose van de situatie heeft gemaakt (aanbod – vraag). De monitoring door deze dienst zal regelmatig worden bijgewerkt zodat we er zeker van zijn dat we werken met zo actueel mogelijke statistieken. Bovendien en in de huidige stand van zaken (GBP) maakt het verstedelijkt deel langs de Leopold III-laan de inplanting van scholen mogelijk.*

6. V: Is er, in de groene ruimten en in de verschillende op de site geplande functies, ruimte voor stadslandbouw? Is de grond verontreinigd? Wij zijn groentetelers in Haren maar moeten onze huidige locatie over 2 tot 3 jaar verlaten. Bent u op zoek naar partners/exploitanten? Welke zijn de beoogde oppervlakten?

*A: Het aspect "stadslandbouw" zal worden behandeld in het kader van specifieke workshops waaraan Leefmilieu Brussel en de Vlaamse milieudirectie zullen deelnemen. Er zijn al eerste contacten gelegd met de vereniging Terre-en-vue.*

7. V: Het is interessant te vernemen dat Bordet wordt gezien als een multimodaal knooppunt, maar wordt er ook voorzien in de verbetering van de aansluitingen tussen het openbaar vervoer en het lokale voetgangers- en fietsersnetwerk?

*A: We nemen nota van deze vraag en zullen die doorgeven aan onze collega's die belast zijn met het ontwerp van RPA Bordet. Dit gezegd zijnde is uw vraag relevant, daar beide gebieden nauw met elkaar zijn verbonden.*

8. V: Het is interessant dat dit plan enerzijds tot doel heeft de infrastructuur te verbeteren en anderzijds een doelstelling heeft op het vlak van landschap en biodiversiteit. Het is echter belangrijk dat de nieuwe constructies niet de overhand krijgen ten opzichte van het landschap.

*A: We zijn van mening dat het in een perifeer gebied, zoals hier het geval is, mogelijk moet zijn om het aandeel onbebouwde doorlaatbare oppervlakten te verhogen.*

9. V: Er wordt ook een nieuwe tramlijn gepland tussen Woluwe en Haren (met een stelplaats op deze locatie). Welke impact zal dit hebben op het grondgebied?

*A: We nemen nota van deze vraag en zullen die doorgeven aan onze collega's die belast zijn met het ontwerp van RPA Bordet. Dit gezegd zijnde is uw vraag relevant, daar beide gebieden nauw met elkaar zijn verbonden.*

10. V: Niet alle woningen staan op de huisvestingskaart die werd getoond tijdens de presentatie. Er liggen inzonderheid meer woningen langs de Haachtsesteenweg. Bovendien is het tracé van de spoorlijn naar Antwerpen zoals op het plan aangegeven niet juist.

*A: Op de "huisvestingskaart" die werd getoond, staan enkel de openbare woningen. Andere types van huisvesting komen er niet op voor. Dit gezegd zijnde, zullen we er natuurlijk wel rekening mee houden. Globaal blijft de vaststelling van een beperkte woondichtheid (< 5.000 inw./km<sup>2</sup>) in dit deel van het gewest echter wel geldig.*

11. V: Er liggen in dit gebied meerdere sportinstallaties die echter niet alle toegankelijk zijn voor het publiek. Het risico bestaat dat dit fenomeen nog groter wordt met de inplanting van een Europese school in het gebied dat het voorwerp is van het ontwerp.

*A: Het principe van gedeelde sportinfrastructuur tussen het hoofdkwartier van Defensie, de Europese School en andere gebruikers is volgens ons een ideale oplossing. Er zullen daartoe, bij de uitwerking van het plan, onderhandelingen moeten worden aangeknoopt met het ministerie van Defensie en met de beheerders van de Europese School.*